

Bedieningshandleiding

Benzine-cassettegrasmaaier

G660 / G760 / G860



DENNIS

Originele instructies in Brits-Engels (VK).
Instructies vertaald naar het Nederlands.
Onderdeelnummer: SP20004_NL.
Betreffende modellen: G660 (D055) / G760 (D053)
/ G860 (D054).

Rev.	Datum	Beschrijving van wijzigingen	Auteur
6.0	03/ NOV/ 2025	Volledige herziening van de handleiding.	C.B.
7.0	01/ AUG/ 2026	Opmaak van algemene gedeelten bijgewerkt. Meerdere kleine verbeteringen.	C.B.

Scan de volgende code voor een digitaal exemplaar van deze handleiding, onderdelencatalogus en andere informatie over dit product:



Voor een digitaal exemplaar van de documentatie bij de Honda-motor gelieve het volgende te scannen:



Serienummers:

Chassis
Motor

Hoofdkantoor

Howardson Works,
Ashbourne Road,
Kirk Langley,
Derbyshire,
DE6 4NJ,
VK
Tel: +44 (0) 1332 824 777
howardsongroup.com

Copyright © 2002-2026 door Howardson Group Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Dit document en alle inhoud erin wordt beschermd door auteursrecht en is eigendom van de Howardson Group Ltd. U mag de inhoud van dit document op geen enkele wijze voor commerciële doeleinden of voor persoonlijk gewin elektronisch of anderszins, geheel of gedeeltelijk, distribueren, wijzigen, verzenden, kopiëren of gebruiken. Het is verboden om de inhoud op welke wijze dan ook op te slaan, te vermenigvuldigen of te verspreiden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Howardson Group Ltd. U mag uitsluitend voor persoonlijk gebruik fragmenten uit dit document opslaan.

Hoewel alles in het werk is gesteld om de nauwkeurigheid en volledigheid van de informatie in deze handleiding te garanderen, aanvaarden wij geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor fouten of omissies. De verstrekte informatie wordt 'as is' geleverd, d.w.z. in zijn huidige vorm en zonder enige garantie, expliciet of impliciet. We behouden ons het recht voor om op elk gewenst moment zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in het product en de bijbehorende documentatie. Dit geldt voor, maar is niet beperkt tot, wijzigingen aan het ontwerp, de specificaties en de functionaliteit van het product. De nieuwste versie van de handleiding is beschikbaar op onze website of via onze klantenservice. Sommige afbeeldingen geven mogelijk niet het werkelijke product weer.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en veiligheidsinformatie	5	5. Bediening- en noodprocedures	25
1.1. Overzicht van bedieningshandleiding	5	5.1. Controles voorafgaand aan starten van de machine en veiligheidscontroles	25
1.2. Machinebeschrijving	5	5.2. Voorbereiden op maaïen	25
2. Veiligheidsinformatie	6	5.2.1. Een cassette verwijderen en plaatsen	25
2.1. Veiligheidsaanwijzingen	6	5.2.2. Hoogte instellen (maaïen)	27
2.2. Waarschuwingssymbolen	6	5.2.3. Hoogte aanpassen (verticuteren, ontmossen en borstelen)	29
2.3. Veiligheidsinstructies	6	5.2.4. Hoogte van stuurstang aanpassen	30
2.3.1. Algemene veiligheidsinstructies	7	5.2.5. Snijblad aanpassen	31
2.3.2. Veiligheidsinstructies voor de motor en brandstof	7	5.3. Motor	33
2.3.3. Mechanische veiligheidsinstructies	9	5.3.1. Veiligheidsinformatie	33
2.3.4. Veiligheidsinstructies aangaande geluid en trillingen	9	5.3.2. Tanken	33
2.3.5. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)	9	5.3.3. Installatie en verwijdering	33
2.3.6. Bedoeld gebruik en restrisico's	10	5.3.4. Specificaties van de motor	33
2.3.7. Stickers op de machine	10	5.3.5. Vervanging en afvoeren	33
3. Montage en installatie	11	5.4. De motor starten	34
3.1. Uitpakken en inspectie	11	5.5. De motor uitschakelen	36
3.2. Montage-instructies	11	5.6. Rijden met de machine	36
3.3. Installatievereisten	12	5.6.1. Verplaatsen en transport (niet maaïen)	36
3.4. Ingebruikname	12	5.6.2. Werken op hellingen	37
3.5. Kalibratie	12	5.7. Maaïen	38
4. Overzicht van de machine	13	5.7.1. Rijden en maaïen (inclusief verticuteren/ borstelen)	38
4.1. Technische specificaties	13	5.7.2. Maaitechniek	39
4.1.1. Afmetingen	13	5.8. Bedrijfsomgeving	40
4.1.2. Specificatietabel	14	5.9. Noodprocedures	41
4.1.3. Lawaai en trillingen	15	5.9.1. In het geval van een storing	41
4.2. Machine-onderdelen	16	5.9.2. Gevaarlijke stoffen en brand	41
4.3. Besturingsonderdelen	19	6. Onderhoud en service	43
4.4. Motoronderdelen	21	6.1. Onderhoudsschema	43
4.5. Cassettes	22	6.2. Onderhoudsinstructies	47
		6.2.1. Vervangen en spannen van de cassette en aandrijfriem	47
		6.2.2. Vervanging/spannen van de transmissieriem	50
		6.2.3. Een cilinder verwijderen	52

Inhoudsopgave

6.2.4.	Polijsten	54
6.2.5.	Messen slijpen	55
6.2.6.	Parkeerrem controleren/spannen	56
6.2.7.	De olie van de achterste rol ververset	57
6.2.8.	Smering	58
6.2.9.	Aanpassen van de geleidingspen	59
6.3.	Schoonmaken	59
6.4.	Behandeling en transport	60
6.5.	Opbergen	61
6.6.	Afvoeren	61
6.6.1.	Machine afvoeren	61
6.6.2.	Gevaarlijke materialen	62
6.7.	Problemen oplossen en antwoorden op veelgestelde vragen	62
6.8.	Garantiebeleid	62

Bijlage	63
Appendix A. Optionele artikelen en hulpstukken	63
A1. Zachte rol (met groeven)	63
A2. Trailerzitting met vering	64
Appendix B. Servicekit	65
Appendix C. Veelgestelde vragen en probleemoplossing	67

Lijst met kerncijfers

Fig.1.	Gezichtspunten	5
Fig.2.	Montage-instructies	11
Fig.3.	Overzicht van machineonderdelen.	16
Fig.4.	Overzicht van onderdelen van het serieplaatje.	17
Fig.5.	Overzicht van de besturingsonderdelen.	19
Fig.6.	Overzicht van motoronderdelen.	21
Fig.7.	Een cassette verwijderen en plaatsen	26
Fig.8.	Maaihoogte aanpassen	27
Fig.9.	Instelstangmeting voor boven-/ondergrondse cassettes.	29
Fig.10.	Stuurstang afstellen	30
Fig.11.	Afstelling van het snijblad	31
Fig.12.	Inschakelprocedure	34
Fig.13.	Procedure voor het uitschakelen	36
Fig.14.	Rijprocedure	37
Fig.15.	Maaiprocedure	38
Fig.16.	Aandrijfriem vervangen/spannen	48
Fig.17.	Stuurstang afstellen	50
Fig.18.	Een cilinder verwijderen en plaatsen	53
Fig.19.	Polijsten	55
Fig.20.	Aanbevolen slijphoek van cilinder	55
Fig.21.	Aanbevolen slijphoek van snijblad	56
Fig.22.	Illustratie van twee verschillende snijbladhoe- ken en het contactpunt ervan met gras	56
Fig.23.	Olie voor de achterste rol	57
Fig.24.	Aanpassen van de geleidingspen	59
Fig.25.	Ankerpunten voor transport.	60
Fig.26.	Zachte rol	63
Fig.27.	Voorste rol verwijderen	63
Fig.28.	Bevestiging van trailerzitting	64

1. Inleiding

1.1. Overzicht van bedieningshandleiding

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over het veilige, correcte en efficiënte gebruik van de G660/G760/G860, in deze handleiding aangeduid als 'machine'. Deze gebruikershandleiding moet altijd beschikbaar zijn en door elke gebruiker van de machine worden gelezen. De 'Gebruiker' is een bevoegd persoon die belast is met het werken op of met de machine, meestal 'gebruikers', terreinbeheerders en onderhoudspersoneel.

Het opvolgen van aanwijzingen in deze gebruikershandleiding draagt ertoe bij dat risico's voor u als gebruiker en voor de machine worden voorkomen of geminimaliseerd. Het opvolgen van de aanwijzingen draagt ook bij aan een betere maaikwaliteit, lagere reparatiekosten en minder stilstand. Voorafgaand aan gebruik moet elke gebruiker ervoor zorgen dat hij/zij:

- Deze instructies volledig heeft gelezen en begrepen,
- De bediening van de machine begrijpt,
- De bijbehorende gevaren en risico's, en methoden begrijpt om risico's te beperken.

Er zal worden ingegaan op het gebruik, de veiligheid en het onderhoud van de benzinemotor. Dit is echter slechts aanvullende informatie; u dient ook de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding (gebruikershandleiding van de fabrikant) voor de motor te lezen.

Als u problemen ondervindt of meer informatie nodig hebt, neem dan contact op met de Howardson Group of uw dealer. Omwille van de snelheid en nauwkeurigheid van de informatie verzoeken wij u om bij vragen het serienummer van de machine te vermelden.

Plaatsbeschrijvingen (bijvoorbeeld links/rechts) in deze handleiding worden waargenomen vanuit het oogpunt van de gebruiker in de normale rijpositie, zoals aangegeven in Afb. 1.

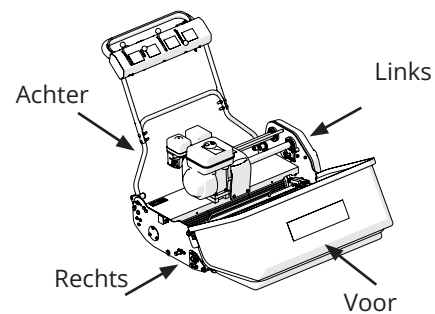


Fig.1. Gezichtspunten

1.2. Machinebeschrijving

De G660, G760 en G860 zijn professionele benzinegrasmaaiers, die respectievelijk zijn uitgerust met een cassette van 660 mm (26 inch), 760 mm (30 inch) of 860 mm (34 inch). Deze cassettes zijn onderling verwisselbaar en worden elk gebruikt voor een andere toepassing, zoals maaien, borstelen, verticuteren, verticuteren-maaien en zuringrollen.

Alle modellen worden aangedreven door een luchtgekoelde, eencilinder viertaktbenzinemotor; de technische gegevens hiervan zijn te vinden in de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding, of (voor bepaalde specificaties) in deze handleiding.

De achterste rol en de cassette worden afzonderlijk aangestuurd via de bedieningsknoppen op de stuurstang.

Het ontwerp van de machine omvat een systeem voor het snel aanpassen van de maaihogte en een modulair opbouwsysteem dat het onderhoud en de service aan de belangrijkste onderdelen vergemakkelijkt. Er is een mechanische parkeerrem gemonteerd die, wanneer deze wordt ingeschakeld, voorkomt dat de aandrijving wordt ingeschakeld.

2. Veiligheidsinformatie

2.1. Veiligheidsaanwijzingen

In deze handleiding worden potentiële veiligheidsrisico's aangeduid met een woord in een gekleurd vak. Ze geven het volgende aan:



GEVAAR

Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



RSCHUWING

Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



LET OP

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of middelzwaar letsel.



OPMERKING

Geeft informatie aan die belangrijk wordt geacht, maar die niet is gerelateerd is aan een gevaar.

2.2. Waarschuwingssymbolen

De volgende waarschuwingssymbolen worden in deze bedieningshandleiding en op de machine gebruikt. Maak uzelf hiermee vertrouwd voordat u de machine gebruikt. Ze bevinden zich in de buurt van gebieden met potentieel gevaar of geven nadere informatie over het gebruik van de machine.

Waarschuwingstekens



Algemene
waarschuwingstekens



Waarschuwing: scherp
element

Verbodstekens



Algemeen verbodsteken

Gebodstekenen



Algemeen gebodsteken



Raadpleeg de
gebruiksaanwijzing/het
boekje



Draag
gehoorbescherming



Draag oogbescherming



Draag beschermende
handschoenen



Draag
veiligheidsschoenen

Andere tekens



Opmerking



Zwaar gewicht

2.3. Veiligheidsinstructies



GEVAAR - VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Deze machine kan ernstig letsel veroorzaken als deze niet correct wordt gebruikt. Lees voor gebruik aandachtig alle volgende veiligheidsinstructies en de mogelijke gevaren die kunnen optreden. Het is essentieel dat ze worden nageleefd.

Het niet opvolgen van de veiligheidsinformatie en de juiste bedieningsprocedures kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

2. Veiligheidsinformatie

2.3.1. Algemene veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING - ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Deze machine brengt mechanische risico's en risico's in verband met de verbrandingsmotor met zich mee. Lees **altijd** deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en zorg ervoor dat u alle veiligheidsinstructies begrijpt.

Training en toegang

- Lees en begrijp alle instructies en gevaren van de machine voorafgaand aan het gebruik.
- Alleen getraind en bevoegd personeel mag de machine bedienen.
- De eigenaar van de machine moet ervoor zorgen dat de handleiding te allen tijde toegankelijk is voor alle gebruikers.

Veiligheid van het werkgebied en uitsluitingen

- Sta nooit toe dat kinderen de machine bedienen, het werkgebied betreden of bij de machine komen terwijl het opgeborgen is.
- Houd een veilige afstand tot voetgangers en blijf alert op uw omgeving.
- Voorkom onder alle omstandigheden dat onbevoegden met de machine in aanraking komen.

Veilige werking

- Houd altijd beide handen aan het stuur.
- Overschrijd nooit een standaard wandeltempo.
- Werk alleen binnen de specifieke omgevingscondities die zijn gedefinieerd in "5.8. Bedrijfsomgeving" p.40.

Geschiktheid voor werk

Bedien de machine **niet** als uw beoordelingsvermogen of fysieke vermogen wordt beïnvloed door:

- Ziekte of vermoeidheid.
- Verminderde fysieke capaciteit.
- De invloed van medicijnen, drugs of alcohol.

2.3.2. Veiligheidsinstructies voor de motor en brandstof



WAARSCHUWING - VEILIGHEID MET BETREKKING TOT DE MOTOR EN DE BRANDSTOF

Deze machine werkt op benzine en bevat hete motoronderdelen. Onjuist gebruik brengt het risico met zich mee van brand, explosie, blootstelling aan koolmonoxide of ernstige brandwonden. Volg altijd de getoonde richtlijnen.

Omgaan met brandstof

- Gebruik altijd uitsluitend gewone loodvrije benzine (octaangehalte van 86 of hoger volgens de pomp). Het gebruik van de verkeerde brandstof leidt tot schade aan de motor.
- Tank altijd buiten, met de motor uitgeschakeld en afgekoeld. Vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait.
- Rook nooit en gebruik nooit open vuur in de buurt van benzine of het brandstofsysteem.
- Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer u met brandstof werkt.
- Vul de brandstoftank niet te vol.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Zorg ervoor dat de motor na het opruimen op een veilige afstand van de gemorste vloeistof wordt gestart.
- Start of gebruik de machine nooit als u een lek vermoedt.

2. Veiligheidsinformatie

- **Risico op ontbranding** - Bewaar de benzine altijd in een geschikte container, uit de buurt van direct zonlicht, hoge temperaturen en plaatsen waar vonken kunnen ontstaan.

Werking van de motor

- Deze handleiding bevat algemene richtlijnen voor het gebruik en het onderhoud van de motor. Lees altijd de door de OEM verstrekte gebruikershandleiding van de motor voor specifieke instructies en veiligheidsinformatie die niet in deze handleiding worden behandeld.

Let op het volgende:

- Voor alle technische specificaties van de motor geldt de OEM-gebruikershandleiding als leidend.
- De aanbevolen onderhoudsintervallen die in deze gebruikershandleiding worden vermeld, kunnen afwijken van die van de OEM. In geval van verschillen dient u het kortste onderhoudsinterval aan te houden.
- Laat de motor uitsluitend draaien in open, goed geventileerde ruimtes. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en andere giftige gassen die bij ophoping dodelijk kunnen zijn.
- Schakel altijd eerst de aandrijf- en cilinderhendels uit voordat u de motor start. Start de motor zorgvuldig volgens de instructies.
- Houd de uitlaat, de brandstoftank en de omliggende motoronderdelen vrij van gras, vuil en olieafzettingen.
- Kantel de maaier niet te ver terwijl de motor draait.
- Wijzig nooit de instellingen van de toeren-talregelaar en laat de motor nooit te snel draaien.
- Breng nooit aanpassingen aan terwijl de machine draait.

Hete oppervlakken

- Motoronderdelen en het uitlaatsysteem worden tijdens het gebruik extreem heet en blijven ook na gebruik nog lang heet. Raak motoronderdelen nooit aan voordat de machine volledig is afgekoeld.
- Laat de motor volledig afkoelen voordat u hem opbergt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Houd kleding, handen, voeten en brandbare materialen te allen tijde uit de buurt van hete oppervlakken.
- Plaats nooit iets in de motor vanwege brandgevaar.

Onderhoud en inspectie

- Zorg ervoor dat de motor altijd wordt onderhouden volgens het schema en de procedures die te vinden zijn in "**6. Onderhoud en service**" p.43 en in het hoofdstuk over onderhoud van de 'OEM-gebruikershandleiding' van de motor.
- Laat de motor volledig afkoelen voordat u brandstof bijvult, de motor opbergt, vervoert, onderhoudswerkzaamheden uitvoert of reparaties verricht.
- Schakel de motor altijd uit en koppel de bougiekabel los voordat u reinigings-, inspectie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Controleer regelmatig de brandstoftank, de brandstofleidingen, de tankdop en de aansluitingen. Gebruik de machine niet als een onderdeel van het brandstofsysteem beschadigd is of lekt.
- Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen om de veiligheid en prestaties te waarborgen.

Verboden

- Open, wijzig of probeer nooit interne onderdelen van de motor of het brandstofsysteem te repareren. Uitsluitend bestemd voor bevoegd personeel. Een onjuiste reparatie kan brand, een explosie of ernstig letsel

2. Veiligheidsinformatie

veroorzaken.

- De motor mag nooit worden doorboord, verpletterd, verbrand, ondergedompeld in water of op enigerlei wijze worden gemanipuleerd – er bestaat gevaar voor brand of explosie.

2.3.3. Mechanische veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING - MECHANISCHE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Deze machine bevat scherpe, snel bewegende onderdelen. Verkeerd gebruik kan leiden tot ernstig letsel. Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van draaiende onderdelen, die kunnen blijven bewegen nadat de stroom is uitgeschakeld. Gebruik de machine nooit zonder afscherming en omzeil geen veiligheidsmechanismen.

Waakzaamheid

- Onderdelen zoals messen, borstels en rollen kunnen nog korte tijd blijven draaien nadat de machine is uitgeschakeld; blijf volledig alert totdat alle beweging volledig tot stilstand is gekomen.
- Als een onderdeel beschadigd, los of overmatig versleten is, **stop dan het gebruik van de machine onmiddellijk**.

Onderhoud en inspectie

- Voer onderhoudscontroles uit zoals aangegeven in "**6.1. Onderhoudsschema**" p.43 om een veilige en betrouwbare werking te garanderen.
- Alle onderhoud en reparaties moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel en met gebruik van originele onderdelen.

2.3.4. Veiligheidsinstructies aangaande geluid en trillingen



WAARSCHUWING - VEILIGHEIDSINSTRUCTIES AANGAANDE GELUID EN TRILLINGEN

Deze machine produceert tijdens normaal gebruik geluid en lage niveaus van mechanische trillingen. Gebruik altijd gehoorbescherming om veilig en langdurig gebruik mogelijk te maken en langdurige gezondheidsrisico's als gevolg van blootstelling aan lawaai te voorkomen.

Raadpleeg de plaatselijke voorschriften voor blootstellingslimieten aan trillingen. Overschrijd de maximaal toegestane werkingsduur van de machine niet.

- Als er abnormaal geluid of trillingen worden waargenomen, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de machine en controleer deze op schade of slijtage.
- Zorg ervoor dat al het onderhoud zoals aangegeven wordt uitgevoerd om geluids- en trillingsniveaus binnen de beoogde limieten te houden.

2.3.5. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

Tijdens het gebruik moet u zich houden aan de plaatselijke regels en voorschriften met betrekking tot persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Daarnaast raden we aan om het volgende te dragen:



- **Schoeisel**; stevige, slipvaste laarzen ter bescherming tegen letsel.



- **Oogbescherming**; ter bescherming tegen rondvliegend afval.



- **Gehoorbescherming**; moet altijd worden gedragen wanneer de machine is ingeschakeld.

2. Veiligheidsinformatie



- **Kleding;** geschikt voor de omgeving waarin u werkt (warm, koud, nat enz.)



- **Bescherming van de handen;** om snijwonden en blaren te voorkomen.



- **Ademhalingsbescherming;** voor als er veel stof en pollen zijn.

2.3.6. Bedoeld gebruik en restrisico's



WAARSCHUWING - BEDOELD GEBRUIK EN RISICO

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van fijne grasoppervlakken. Gebruik de machine nooit voor iets anders dan dit doel. Persoonlijk letsel en schade aan de machine kunnen het gevolg zijn van het gebruik van de machine voor andere doeleinden.

Beperkingen

- Gebruik de machine niet voor het maaien van gras boven de aangegeven maximale maaihogte of voor het maaien van dikke, grove vegetatie waarvoor andere apparatuur (bijvoorbeeld bosmaaiers of trimmers) nodig zijn.

Verboden handelingen

- Rijd niet op de machine, versleep er niet mee en gebruik ze niet om ladingen of goederen te vervoeren.
- Gebruik de machine niet als universeel gereedschap voor andere taken dan het maaien van gras.
- Breng geen aanpassingen aan de machine aan en breng geen niet-goedgekeurde hulpstukken aan.

Oppervlakken

- Gebruik de machine niet op andere oppervlakken dan gras (zoals grind, kale grond,

harde oppervlakken). Bediening op ander terrein kan schade of gevaar (zoals rondvliegend puin) veroorzaken.

2.3.7. Stickers op de machine

De stickers op uw machine moeten worden vervangen als ze versleten of beschadigd zijn. Neem contact op met de serviceafdeling van de Howardson Group en vermeld onderstaand onderdeelnummer:



229600



229601



229602



229603



229599



229375



229376



B32903_REV0



SP18037 (95 dB)



B32902_REV2 - (200 x 50 mm)
J20362_REV2 -(120 x 30 mm)

3. Montage en installatie

3.1. Uitpakken en inspectie

De machine wordt geleverd op een houten pallet, met een kartonnen of houten buitenframe. Verwijder deze buitenverpakking voorzichtig. U kunt de machine ook rechtstreeks bij onze fabriek of uw dealer laten afleveren.

Inspecteer de machine visueel op tekenen van schade die tijdens het vervoer kunnen zijn opgetreden. Neem bij schade zo snel mogelijk contact op met de Howardson Group of uw dealer.

Bij de machine worden deze bedieningshandleiding, een garantieregistratiedocument en een onderdelencatalogus geleverd.

De machine van de pallet halen:

1. Verwijder alle spanbanden.
2. Gebruik waar mogelijk een geschikte oprijplaat om de machine achteruit naar de grond te rollen. Raadpleeg de sectie "**5. Bediening- en noodprocedures**" p.25 en de bijbehorende subsecties voor de betreffende procedures. Schakel de parkeerrem voorzichtig in en uit om het afrijden van de helling te vergemakkelijken.



LET OP - MACHINEGEWICHT

De machine is zeer zwaar. Het gewicht van de machine vindt u terug op het serieplaatje of in sectie "**4.1.2. Specificatietabel**" p.14. Ga voorzichtig te werk bij het verwijderen van de houten pallet. We raden aan om dit met twee personen te doen. Volg alle technieken voor het handmatig hanteren van de machine die van toepassing zijn op uw bedrijf en regio.

3. Als er geen oprijplaat beschikbaar is, schakel dan de parkeerrem uit en volg de juiste handmatige bedieningstechnieken, en laat de achterste rol **voorzichtig** op de grond zakken. Blijf achteruit rollen, waarbij u druk op de stuurstang houdt zodat de voorwielen in de lucht blijven. Eenmaal vrij van de pallet, laat u de voorkant zakken tot op de vloer. Doe dit **voorzichtig**.

Gooi alle verpakking weg volgens plaatselijke wetgeving - recycle waar mogelijk.

3.2. Montage-instructies

Er is minimale montage nodig om de machine voor te bereiden op gebruik:

1. **Bevestig de grasopvangbak;** laat het frame van de grasopvangbak naar de voorkant van de machine zakken (afb. 2A). Til de grasopvangbak op dit frame (Afb. 2B) en verwijder de plastic verpakking die nog aanwezig is.
2. **Stel de hoogte van het stuur in;** het stuur moet mogelijk opnieuw worden afgesteld op uw lengte. Zie sectie "**5.2.4. Hoogte van stuurstang aanpassen**" p.30 voor meer informatie.
3. **Vul de brandstoftank** met loodvrije benzine (zie de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding voor meer informatie).

Fig.2. Montage-instructies

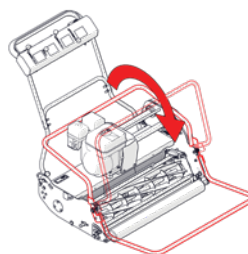


Fig. 2A - Onderste frame van de grasopvangbak.

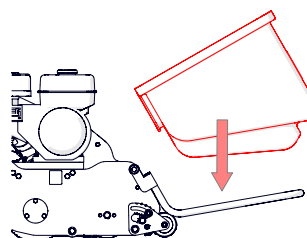


Fig. 2B - Grasopvangbak monteren.

3. Montage en installatie

3.3. Installatievereisten

Er zullen aanpassingen nodig zijn om voldoende ruimte te creëren voor de opslag en het routineonderhoud van de machine:

- Zie sectie "**4.1.1. Afmetingen**" p.13 voor de minimale ruimtevereisten.
- Zie sectie "**6.5. Opbergen**" p.61 voor de juiste opbergvereisten.

3.4. Ingebruikname

Uw dealer of een vertegenwoordiger van de Howardson Group zal aanwezig zijn bij het in gebruik nemen van uw machine. De vertegenwoordiger doorloopt het proces van de basisbediening en het eerste gebruik van uw machine.

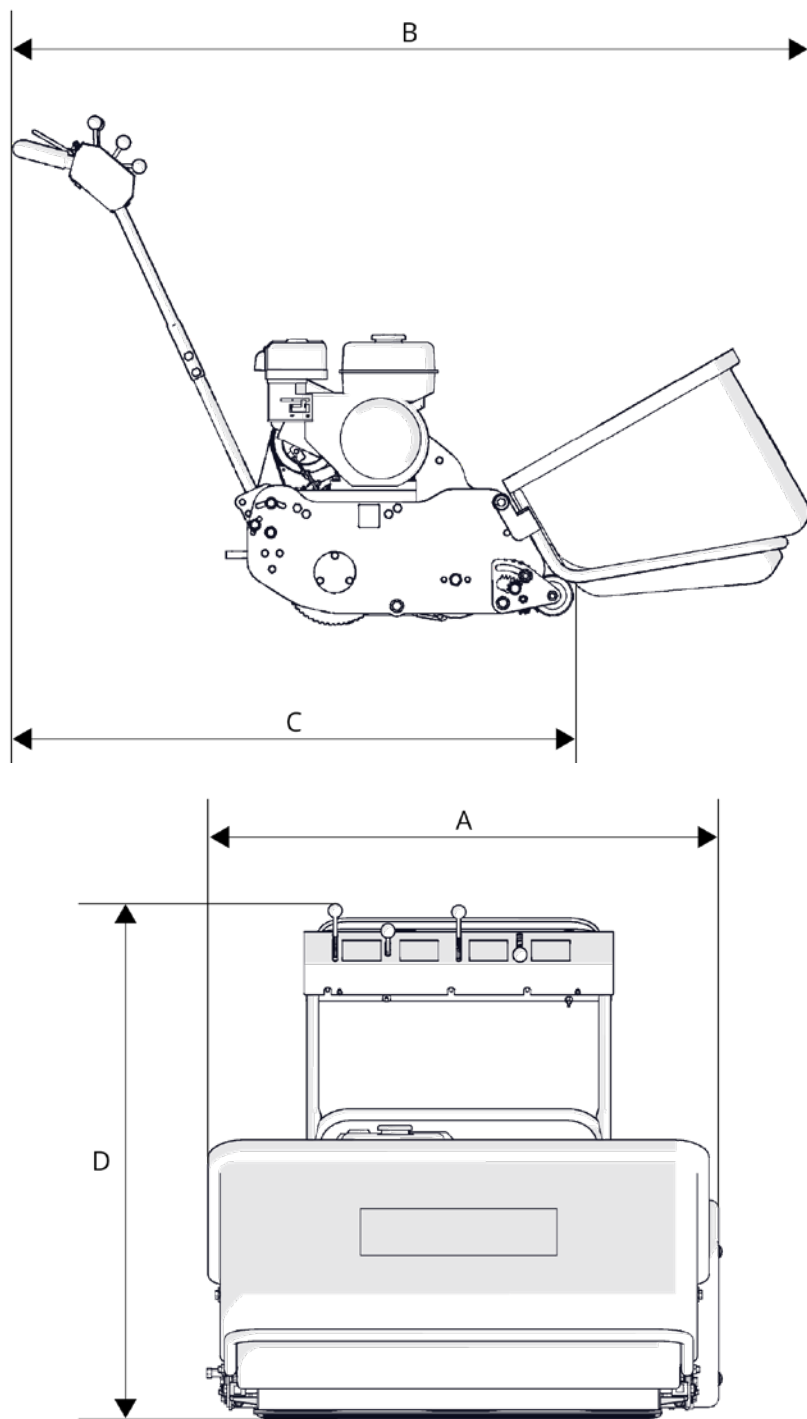
3.5. Kalibratie

Er zijn geen kalibratieprocedures nodig.

4. Overzicht van de machine

4.1. Technische specificaties

4.1.1. Afmetingen



Aanzicht	Model		
	G660	G760	G860
A	884 mm	984 mm	1084
B	1635 mm		
C	1121 mm		
D	1119 mm		

4. Overzicht van de machine

4.1.2. Specificatietabel

Systeem			Model		
			G660	G760	G860
Gewicht	Machine (zonder cassette)		146 kg	156 kg	162 kg
	Alleen cassette		<i>Zie "4.5. Cassettes" p.22</i>		
Rijden met de machine	Motor ¹	Type	Benzinemotor		
		Model	Honda GX160		Honda GX200
		Nettovermogen	3,6 kW / 3600 tpm		4,8 kW / 3600 tpm
		Inhoud brandstoftank	3,1 liter		
		Motorolie-inhoud	0,6 liter		
		Type motorolie	Originele Honda, SAE 10W-30		
		Drooggewicht	15,1 kg		16,1 kg
		Type bougie	BPR6ES (NGK) of W20EPR-U (DENSO)		
		Afstand tussen de elektroden van een bougie	0,7–0,8 mm		
	Achterste rolsysteem		'V'-riem		
	Cassetteaandrijving		Multi 'V'-riem		
	Diameter van achterste rol		228 mm		
	Diameter van voorste rol		89 mm		
Snelheid (maximaal)	Vooruit		3,21 km/u		

4. Overzicht van de machine

Systeem			Model		
			G660	G760	G860
Maaien	Meseenheid		Cassette - verwijderbaar		
	Maaibreedte		660 mm [26-inch]	760 mm [30-inch]	860 mm [34-inch]
	Aantal snijmessen		6, 8 of 11		4, 6, 8 of 11
	Maaihoogte		8–47 mm		
	Maaisnelheid	4 messen	-	-	68
		6 messen	103		
		8 messen	137		
		11 messen	-	-	189
Inhoud van grasopvangbak		160 liter	180 liter	200 liter	
Milieu	Temperatuurbereik bij in bedrijf		-20 °C tot +40 °C (+10 °C tot +30 °C optimaal)		
	Temperatuurbereik bij opbergen		-20°C tot +35°C Zie voor aanvullende informatie sectie "6.5. Opbergen" p.61.		

¹Raadpleeg de meegeleverde 'Gebruikershandleiding' voor de technische specificaties van de motor.

4.1.3. Lawaai en trillingen



WAARSCHUWING - LAWAAI EN TRILLINGEN

Deze machine produceert tijdens normaal gebruik geluid en lage niveaus van mechanische trillingen. Gebruik altijd gehoorbescherming om veilig en langdurig gebruik mogelijk te maken en langdurige gezondheidsrisico's als gevolg van blootstelling aan lawaai te voorkomen.

Systeem		Model		
		G660	G760	G860
Geluid	Gemeten geluidsvermogensniveau	91 dB(A)	92 dB(A)	92 dB(A)
	Gegarandeerd geluidsvermogensniveau	95 dB(A)	95 dB(A)	95 dB(A)
Trillingen	Totale waarde waaraan het hand-armsysteem wordt blootgesteld	3,1 m/s ²	3,1 m/s ²	3,1 m/s ²

4. Overzicht van de machine

4.2. Machine-onderdelen

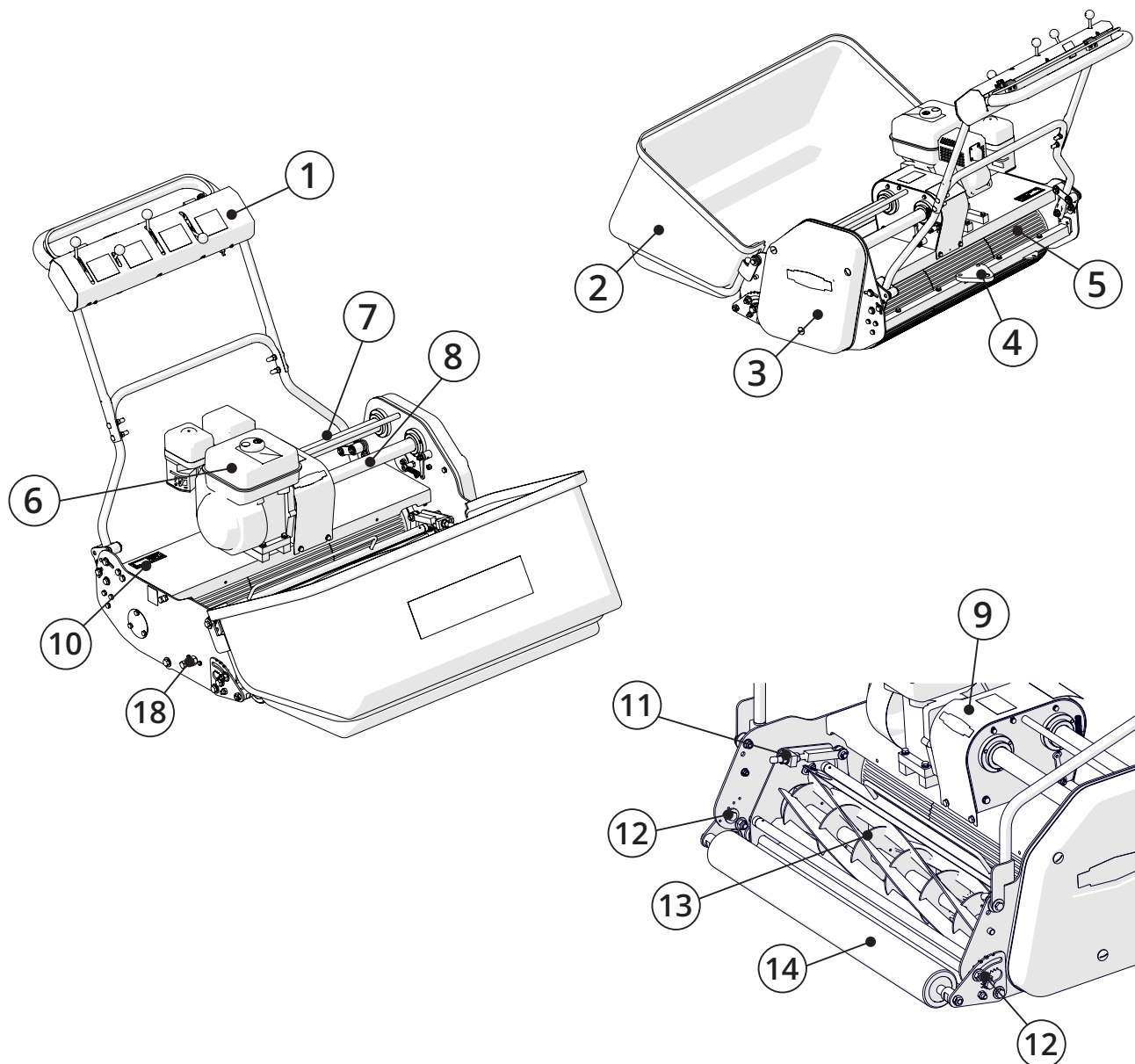


Fig.3. Overzicht van machineonderdelen.

- | | |
|--|--|
| 1. Besturingsonderdelen | 8. Aandrijfasbescherming - Cassette |
| 2. Grasopvangbak | 9. Transmissiebescherming |
| 3. Riembescherming | 10. Serieplaatje |
| 4. Trekhaakbeugel | 11. Snijblad aanpassen |
| 5. Achterste rol | 12. Maaihoogte-versteller |
| 6. Motor | 13. Cassette; <i>type afhankelijk van bestelling</i> |
| 7. Aandrijfasbescherming - Achterste rol | 14. Voorste rol |

4. Overzicht van de machine

1. Besturingsonderdelen

Zie "4.3. Besturingsonderdelen" p.19.

2. Grasopvangbak

De grasopvangbak verzamelt het gemaaid gras van de cassette. Maximaal volume: G660 = 160 liter, G760 = 180 liter, G860 = 200 liter.

3. Riembescherming

Achter de riembescherming bevinden zich twee riem- en poelie-eenheden: één set voor de achterste rol en één set voor de cassette. Deze beschermkap beschermt de gebruiker en de machine tegen letsel en schade. De afdekking moet te allen tijde zijn geplaatst en vastgezet.

4. Trekhaakbeugel

Voor gebruik in combinatie met de optionele bevestiging voor de zitplaats op de aanhanger. Zie "A2. Trailerzitting met vering" on page 64

5. Achterste rol

De achterste rol zorgt samen met de voorste rol voor stabiliteit, maar zorgt ook voor een streepjespatroon achter de machine. Het bestaat uit drie segmenten, waarbij de twee buitenste segmenten via een differentieel worden aangedreven om de wendbaarheid te vergroten.

6. Motor

Raadpleeg de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding en "4.4. Motoronderdelen" p.21 voor meer informatie.

7 / 8. Aandrijfasbeschermers

In elk van deze beschermkappen bevinden zich aandrijfassen, die het vermogen van de motor respectievelijk naar de achterste rol en naar de cassettepoelie en -riemen overbrengen. Ze moeten altijd aangebracht zijn en vastgezet zijn.

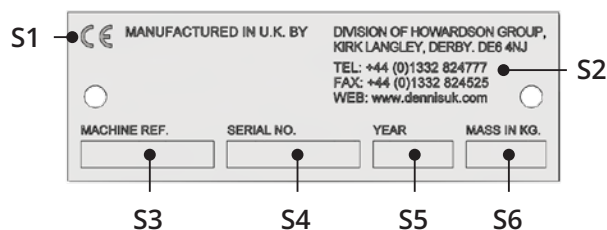
9. Transmissiebescherming

Achter de transmissiebescherming bevindt zich een systeem bestaande uit één riem en

één riemschijf, dat het vermogen van de motor verdeelt over de aandrijfassen van zowel de cassette als de achterste rol. Hier bevindt zich ook het parkeerremstelsel, bestaande uit de remblokken en de remklauw. De beschermkap moet te allen tijde gemonteerd en goed vastgezet zijn.

10. Serieplaatje

Het serienummer bevindt zich aan de rechterkant van de machine, vlakbij de stelschroef van de stuurstang. Noteer het serienummer van uw machine en motor in de tabel op de binnenkant van de omslag van deze handleiding. Vermeld deze altijd in alle communicatie met de Howardson Group.



- S1. CE-markering
- S2. Adres van bedrijf/fabrikant en contactgegevens
- S3. Machinecode
- S4. Serienummer
- S5. Bouwjaar
- S6. Massa van machine (kg)

Fig.4. Overzicht van onderdelen van het serieplaatje.

11. Snijblad aanpassen

Na verloop van tijd zal de maaikwaliteit afnemen als gevolg van slijtage van het mes. Om het maaieresultaat in stand te houden, moet de snijbladder worden bijgesteld "5.2.5. Snijblad aanpassen" p.31.

12. Maaihoogte-versteller

Aan weerszijden van de machine wordt hier de maaihoogte ingesteld - zie "5.2.2. Hoogte instellen (maaien)" p.27.

4. Overzicht van de machine

13. Cassette

De cassette is een uitneembare, verwisselbare module met speciale messen of schijven waarmee de functie van de machine kan worden aangepast. Met hetzelfde aandrijfsysteem kan de machine dit vermogen gebruiken om verschillende werkzaamheden voor gazononderhoud uit te voeren, waaronder maaien, borstelen en verticuteren – zie voor de volledige lijst met cassettes "**4.5. Cassettes**" p.22.

Dit is zodanig ontworpen dat het eenvoudig kan worden vervangen door een andere cassette, waardoor de functie van de machine binnen enkele minuten verandert.

Vervang versleten of beschadigde cassettes door originele Dennis-vervangingscassettes.



GEVAAR - CASSETTEBLADEN/SCHIJVEN

Versleten of beschadigde bladen/schijven zijn gevaarlijk. Verkeerd gebruik of onderhoud kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Controleer de cilinder voor en na elk gebruik volgens "**6.1. Onderhoudsschema**" p.43.

Controleer de messen/schijven altijd terwijl de machine is **uitgeschakeld**.

14. Voorste rol

De voorste rol zorgt voor stabiliteit en geleiding van de machine. Standaard wordt er een zachte rol meegeleverd, maar er is optioneel een zachte rol met groeven verkrijgbaar.

4. Overzicht van de machine

4.3. Besturingsonderdelen

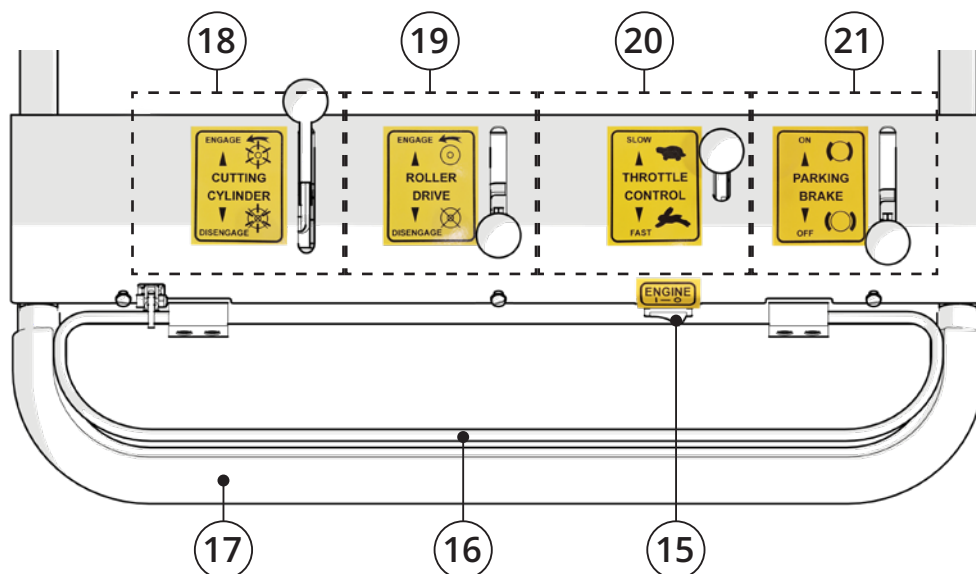


Fig.5. Overzicht van de besturingsonderdelen.

15. Startknop

16. Aanwezigheidshendel

17. Stuurstang

18. Cassettehendel

19. Aandrijfhendel

20. Gashendel

21. Parkeerremhendel

15. Startknop

De startknop wordt gebruikt om de machine te starten en de stroomtoevoer naar de machine in stand te houden. Schakel over naar de **aan**-stand voordat u aan de starthendel trekt.

Hierdoor wordt het aardingscircuit geopend, zodat de bougie kan ontbranden.



Afb. 5A - Startknop

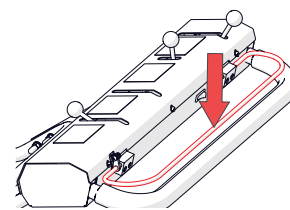
Schakel over naar de **uit**-stand wanneer de machine niet in gebruik is, of als de stroomtoevoer onmiddellijk moet worden onderbroken. Hierdoor wordt voorkomen dat de bobine geaard, waardoor wordt voorkomen dat de bobine spanning naar de bougie stuurt.

16. Aanwezigheidshendel

De aanwezigheidshendel is een veiligheidsvoorziening om ongelukken te voorkomen. Het geeft een signaal door aan de machine die u bedient, of deze nu aan staat of niet, en zorgt er vervolgens voor dat de cassette van stroom wordt voorzien of juist wordt uitgeschakeld.

De aanwezigheidshendel moet ingeschakeld blijven om de cassette te kunnen gebruiken. Wanneer de cassettehendel in de aan-stand staat, wordt de cassettemotor hierdoor aangedreven.

Wanneer de aanwezigheidshendel wordt losgelaten, geeft dit aan dat u niet langer



Afb. 5B - Aanwezigheidshendel

4. Overzicht van de machine

aanwezig bent of controle over de machine hebt. Hierop schakelt de machine onmiddellijk alle stroomtoevoer naar de cassette uit, ongeacht de stand van de hendel. Dit minimaliseert het risico dat wordt veroorzaakt wanneer de machine zonder toezicht of in onveilige omstandigheden zou werken.



GEVAAR - OMZEILEN VAN DE AANWEZIGHEIDSHENDEL

Breng nooit aanpassingen aan de aanwezigheidshendel aan - op geen enkele manier. Plak de hendel niet vast met tape, bind de hendel niet op een andere manier vast, pas de microschakelaar niet aan, enz. Doet u dit wel, dan omzeilt u een belangrijk veiligheidsmechanisme van de machine en brengt u zichzelf en anderen in gevaar.

18. Maaihendel

Met deze hendel wordt de stroomtoevoer naar de cassette in- of uitgeschakeld. Duw naar voren om in te schakelen (d.w.z. het draaien te starten), of trek naar achteren om uit te schakelen (d.w.z. het draaien te stoppen). Voer deze handeling alleen uit als de machine op gras staat en het veilig is om dit te doen.

19. Aandrijfhendel

Met deze hendel wordt de aandrijving naar de achterste rol in- of uitgeschakeld. Duw naar voren om in te schakelen (d.w.z. vooruit te gaan), of trek naar achteren om uit te schakelen (d.w.z. te stoppen). Ga hier alleen mee aan de slag als het veilig is om dat te doen.

20. Gashendel

Met deze hendel wordt de snelheid van de machine ingesteld. Duw naar voren om de schildpad in te schakelen (d.w.z. langzaam), trek naar achteren om de haas in te schakelen (d.w.z. snel). De hendel werkt proportioneel, waardoor de snelheid varieert naargelang de positie van de hendel tussen de twee standen. Kies de snelheid die bij de omgeving past.

21. Parkeerremhendel

Wanneer deze hendel is ingeschakeld wordt de rotatie van de aandrijfas van de achterste rol mechanisch geblokkeerd. Deze rem voorkomt onbedoeld rollen en moet worden ingeschakeld als de machine niet in gebruik is. Duw naar voren om de rem in te schakelen (d.w.z. de parkeerrem aan), of trek naar achteren om de rem uit te schakelen (d.w.z. de parkeerrem uit).



LET OP - PARKEERREM

- Schakel de parkeerrem **altijd** in als de machine niet wordt gebruikt.
- Gebruik de parkeerrem **niet** om de machine tijdens het rijden tot stilstand te brengen. Dit kan leiden tot schade aan het remsysteem. Laat de aanwezigheidshendel los om te stoppen. De machine vertraagt en komt tot stilstand.

4. Overzicht van de machine

4.4. Motoronderdelen

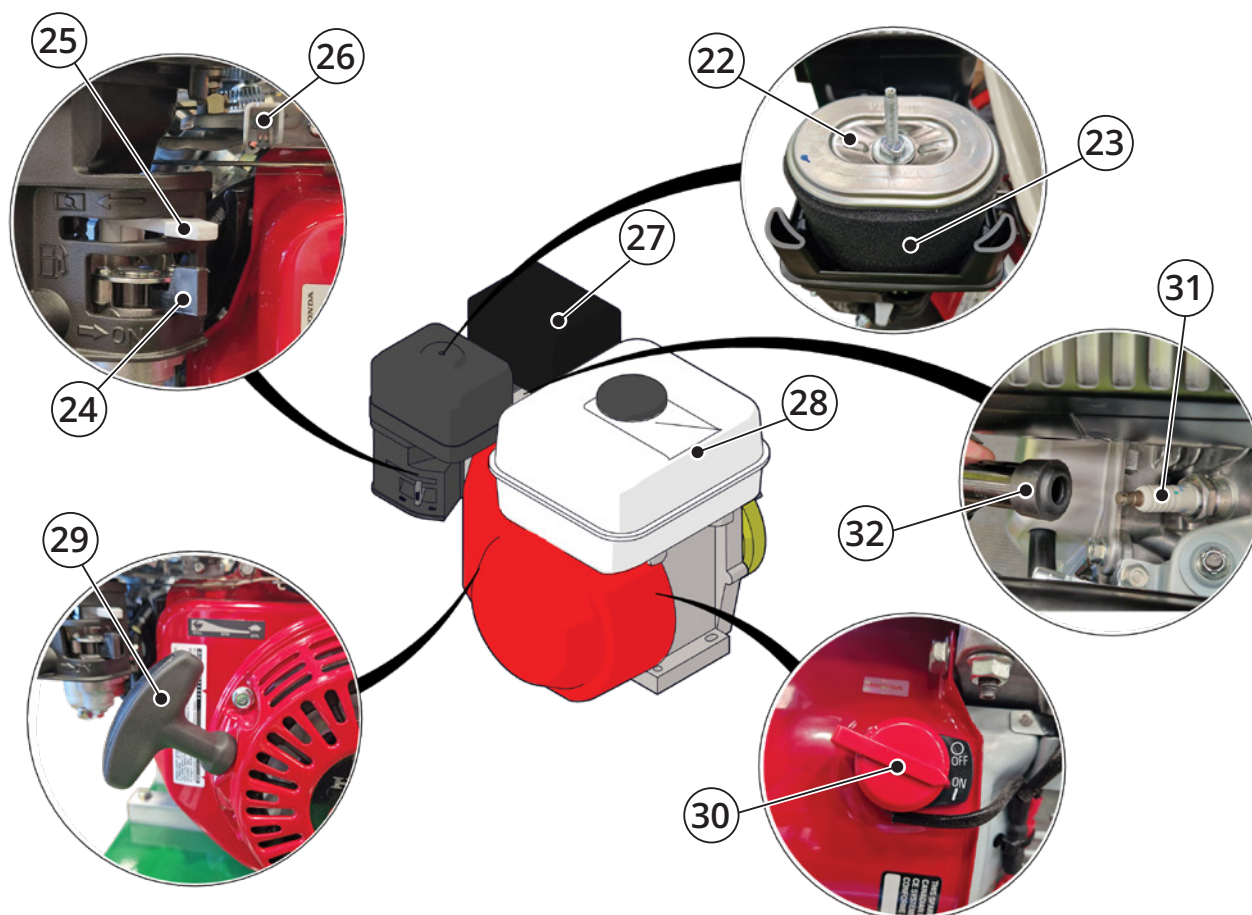


Fig.6. Overzicht van motoronderdelen.

- | | |
|---|-------------------|
| 22. Luchtfiler (papier) | 28. Brandstoftank |
| 23. Luchtfiler (schuimrubberen afdekking) | 29. Starthendel |
| 24. Brandstofhendel | 30. Motor aan/uit |
| 25. Chokehendel | 31. Bougie |
| 26. Gasbedieningshendel | 32. Bougiekap |
| 27. Uitlaat | |

Raadpleeg de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding voor een beschrijving en het gebruik van elk van de bovengenoemde onderdelen.

4. Overzicht van de machine

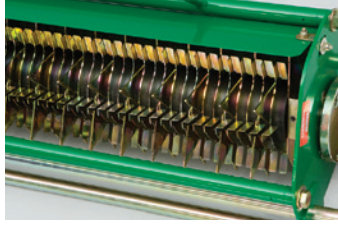
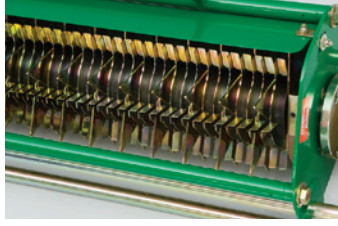
4.5. Cassettes

Er zijn dertien verwisselbare cassettes verkrijgbaar voor alle machines uit de G-serie. Deze zijn modelspecifiek en kunnen niet door elkaar worden gebruikt (bijvoorbeeld de G660-cassette kan niet worden gebruikt in een G760/ G860-machine of andersom). Er zijn verschillende cassettetypen beschikbaar voor verschillende onderhoudswerkzaamheden, zoals aangegeven in de volgende tabel. Met uitzondering van de zuringrol worden ze allemaal aangedreven door de cassette-riemschijfconstructie, waardoor ze gemakkelijk verwisseld kunnen worden (de zuringrol draait vrij en kan niet worden gekoppeld aan de aandrijving van de cassette).

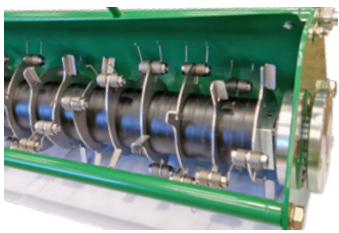
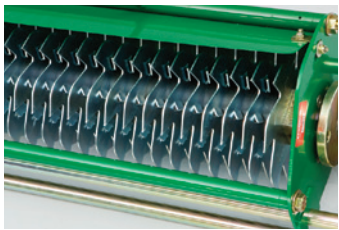
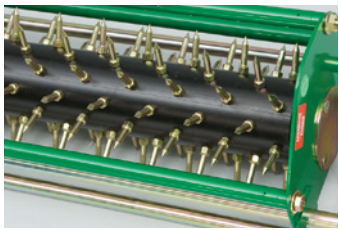
Zie "5.2.1. Een cassette verwijderen en plaatsen" p.25 voor instructies over het verwijderen van de cassette.

Type		Beschrijving en gebruik	Gewicht (kg)		
			G660	G760	G860
Maaien	6-bladige cilinder				
		Zes stalen bladen in spiraalvorm. Goede cilinder voor algemeen gebruik en ideaal voor gebruik op langer gras. Standaard geen reliëfslijpen.	N.t.b.	35,5	38,8
	8-bladige cilinder				
		Acht stalen bladen in spiraalvorm. Hogere maaisnelheid in vergelijking met 6-bladige cilinders en ideaal voor middellang gras. Standaard reliëfslijpen.	N.t.b.	37,6	41,5
	11-bladige cilinder				
		Elf stalen bladen in spiraalvorm. Hogere maaisnelheid vergeleken met een cilinder met 8 bladen en ideaal voor kort gras. Standaard geen reliëfslijpen.	N.t.b.	N.t.b.	38,9

4. Overzicht van de machine

Type		Beschrijving en gebruik	Gewicht (kg)		
			G660	G760	G860
Borstelen	Zachte borstel				
		Voor verwijdering van mos en rommel en om als lichte verticuteerder te gebruiken als laatste voorbereidingen voorafgaand aan het maaien.	N.t.b.	N.t.b.	19,1
	Harde borstel				
		Voor verwijdering van mos en rommel en om als lichte verticuteerder te gebruiken als laatste voorbereidingen voorafgaand aan het maaien.	N.t.b.	N.t.b.	19,1
Verticuteren	Borstel met verschillende dichtheden				
		Voor verwijdering van mos en rommel en om als lichte verticuteerder te gebruiken als laatste voorbereidingen voorafgaand aan het maaien.	16,6	18,0	19,5
	1-mm verticuteerder				
		1-mm dikke vervangbare, slijtvaste bladen. Afstand van 12 mm voor het verwijderen van mos gedurende het hele seizoen en onderhoud in de herfst/lente.	N.t.b.	N.t.b.	25,3
	2-mm verticuteerder				
	2-mm dikke vervangbare, slijtvaste bladen. Afstand van 12 mm voor het verwijderen van mos gedurende het hele seizoen en onderhoud in de herfst/lente.	N.t.b.	N.t.b.	27,5	
2-mm verticuteerder met wolfraamtijp					
	2-mm dikke verwisselbare bladen met wolfraamtijp. Ontworpen voor het verwijderen van dik mos gedurende het hele seizoen en onderhoud in de herfst/lente.	N.t.b.	N.t.b.	27,4	

4. Overzicht van de machine

Type	Beschrijving en gebruik	Gewicht (kg)		
		G660	G760	G860
Verticuteer-maaiers	Veertandhark  Ideaal om zijwaartse groei op te tillen, gras rechtop te tillen en dood of gebroken materiaal en bladeren te verwijderen. Draagt bij aan het afbreken van algenkorsten of het verwijderen van het kleverige slijm dat soms op fijne graszoden verschijnt.	19,2	21,4	23,4
	Verticuteer-maaier  1-mm dikke 10-vingerige vervangbare schijven. Regelmatig gebruik houdt mos, zijwaartse groei en het binnendringen van ongewenste soorten zoals eenjarig weidegras tegen. Stimuleert verticale groei en bodembedekking. Maait verticaal in de plantengroei en boven de grond, meestal 2-3 mm. Niet gebruiken om grond te maaien of tijdens lange droge perioden/ droogte.	N.t.b.	25,8	28,5
	Verticuteer-maaier met wolfraamtijp  1-mm dikke 7-vingerige vervangbare schijven. Wolfraamtijp geeft extra duurzaamheid voor zwaar gebruik. Regelmatig gebruik houdt mos, zijwaartse groei en het binnendringen van ongewenste soorten zoals eenjarig weidegras tegen. Stimuleert verticale groei en bodembedekking. Maait verticaal in de plantengroei en boven de grond, meestal 2-3 mm. Niet gebruiken om grond te maaien of tijdens lange droge perioden/ droogte.	N.t.b.	25,3	28,0
	Zuringrol  Verwisselbare pinnen verminderen de bodemspanning en zorgen ervoor dat lucht, water en meststoffen tot in de wortelzone kunnen doordringen. Geschikt voor het bijzaaien en het op herstel voorbereiden van beschadigde plekken.	21,4	24,3	27,3

5. Bediening- en noodprocedures

5.1. Controles voorafgaand aan starten van de machine en veiligheidscontroles



GEVAAR - BEDIENINGSRISICO'S

- Zorg ervoor dat u deze bedieningshandleiding zorgvuldig leest en begrijpt voordat u de machine in gebruik neemt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot letsel en schade aan de machine.
- Bewegende onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van bewegende onderdelen, met name van de cilinder en rollen. Contact met bewegende onderdelen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of amputatie van lichaamsdelen.
- Voordat u de motor inschakelt, *moet* u ervoor zorgen dat het gebied vrij is van mensen en obstakels en dat alle veiligheidsmechanismen aanwezig zijn.
- Gehoorbescherming moet worden gedragen wanneer de motor *aan* staat.



WAARSCHUWING - ONDERHOUDSCONTROLES

Voordat u de machine in gebruik neemt, moet u controleren of alle onderhoudscontroles zijn uitgevoerd, zoals beschreven in het onderhoudsschema "6.1. Maintenance Schedule" p.41.



WAARSCHUWING - VEILIGE GEBRUIKSOMGEVING

Beoordeel de onderhoudstaak *altijd* in zijn geheel voordat u aan de taak begint. Zie "5.8. Operating Environment" p.38 voor meer informatie.

5.2. Voorbereiden op maaien



WAARSCHUWING - VEILIGHEID BIJ HET MAAIEN

- Zet de machine *altijd uit* voordat u onderdelen van de cilinder of het snijblad afstelt, of voordat u een cassette verwijdert of plaatst. Doet u dit niet, dan loopt u een groot risico op snijwonden of amputatie van lichaamsdelen. Draag *altijd* handbescherming.
- De cassettes zijn zwaar - "4.5. Cassettes" p.22 voor meer informatie. Bij sommige is mogelijk de hulp van twee personen nodig om ze te verwijderen of te plaatsen.

5.2.1. Een cassette verwijderen en plaatsen

Benodigd gereedschap:

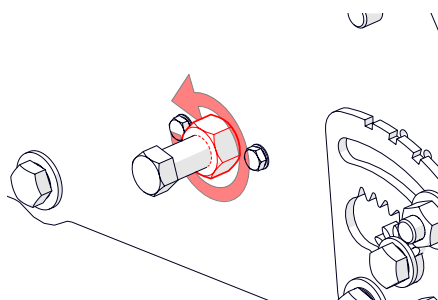
- Steeksleutel van 19 mm
 - Steeksleutel van 24 mm
1. Zet de motor uit.
 2. Verwijder de grasopvangbak en klap het frame omhoog.
 3. Draai de borgmoer van de cassettebevestigingsbout [steeksleutel van 24 mm] (Afb. 7A) los en draai de bevestigingsbout [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 7B) los tot het uiteinde van de bout in de moer van het zijframe zit.
 4. Schuif de cassette langs de trekstangen naar de rechterkant van de machine. De linkerkant van de cassette moet vrij zijn van de drie pinnen van de aandrijfkoppeling (~15 mm) (Afb. 7C).
 5. Houd vanaf de voorkant van het apparaat de hendel van de cassette vast en verwijder deze door hem op te tillen en van achteren naar voren te draaien. ⚠ We raden aan om hiervoor met twee personen aan de slag te gaan (Afb. 7D).
 6. Een cassette plaatsen: Til de cassette aan de hendel op en laat de voorste gleuven van de

5. Bediening- en noodprocedures

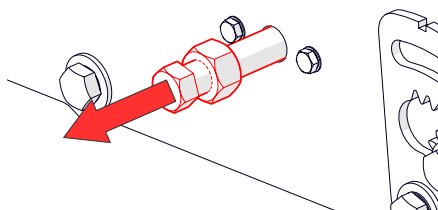
cassette op de voorste trekstangen zakken.
Laat de achterkant langzaam op de achterste trekstangen zakken.

7. Schuif de cassette naar de linkerkant van de machine tot deze volledig in de drie pinnen van de aandrieffkoppeling grijpt (Afb. 7E). De cilinder moet mogelijk een beetje met de hand worden gedraaid om uitgelijnd te worden met de pinnen. ⚠
8. Draai de bevestigingsbout [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 7F) en vervolgens de borgmoer [steeksleutel van 24 mm] (Afb. 7G) vast.
9. Het normale gebruik kan nu worden hervat.

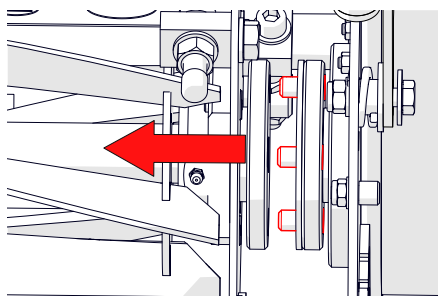
Fig.7. Een cassette verwijderen en plaatsen



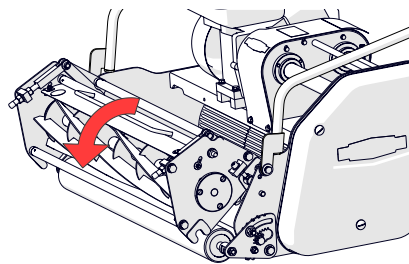
Afb. 7A - Draai de borgmoer van de bevestigingsbout los



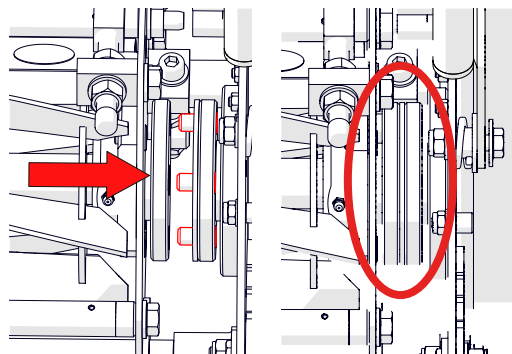
Afb. 7B - Draai de bevestigingsbout los



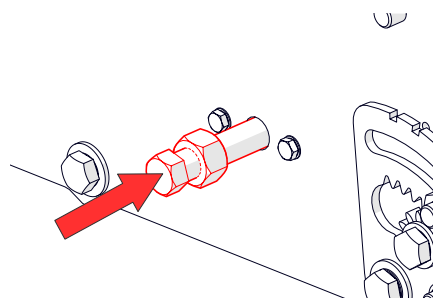
Afb. 7C - Schuif de cassette tot de pinnen zichtbaar zijn



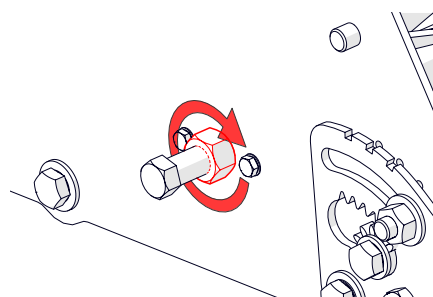
Afb. 7D - Til de cassette eruit



Afb. 7E - Laat de nieuwe cassette zakken en schuif deze over de drie pinnen.



Afb. 7F - Zet de bevestigingsbout vast



Afb. 7G - Zet de borgmoer vast

5. Bediening- en noodprocedures

5.2.2. Hoogte instellen (maaien)

De maaihoogte wordt aangepast met behulp van de meegeleverde instelstang en met basisgereedschap.



OPMERKING - MAAIHOOGTE

- Als u zowel de maaihoogte als de instelling van het snijblad aanpast, moet u altijd **eerst** het snijblad instellen voordat u de maaihoogte aanpast. Andersom kan resulteren in een andere maaihoogte dan de bedoeling is.
- Onthoud dat de maaihoogte wordt beïnvloed door de vochtigheid van de grasmat, het gewicht van de machine en de dichtheid van het gras. Het is aan te raden om de hoogte iets hoger in te stellen dan wat uw voorkeur heeft en de hoogte daarna proefondervindelijk te verlagen.

De volgende procedure is alleen voor het aanpassen van de snijhoogte voor de cilindercassettes. Zie "**5.2.3. Hoogte aanpassen (verticuteren, ontmossen en borstelen)**" p.29 voor andere cassettes.

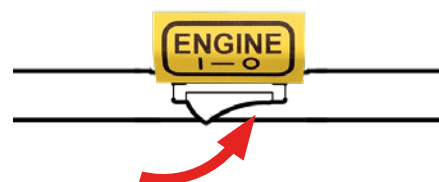
Benodigd gereedschap:

- Steeksleutel van 19 mm
- Duimstok of centimeter
- Instelstang

1. Zet de motor uit (Afb. 8A).
2. Verwijder de grasopvangbak en klap het draagframe omhoog.
3. Stel de bout op de afstelbalk af tegen de liniaal, totdat de afstand tussen de onderkant van de boutkop en de liniaal overeenkomt met de gewenste graslengte. Zet de bout vast met de moer [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 8B).
4. Kantel de machine voorzichtig naar achteren, zodat deze op de achterste rol en de stuurstang rust (Afb. 8C).

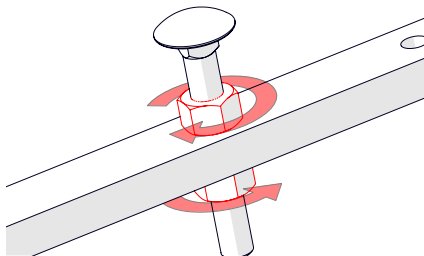
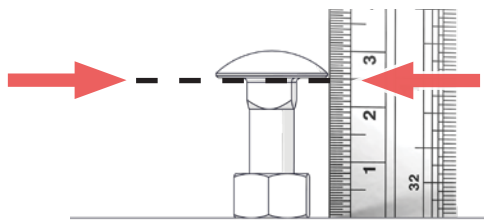
5. Er moeten twee posities langs de cassette worden gemeten en aangepast om een gelijkmatig maaieresultaat te verkrijgen. Leg de instelstang over de voorste en achterste rol en kies eerst een van de uiteinden van de cassette. De juiste hoogte is bereikt wanneer de onderkant van de boutkop rust op of op gelijke hoogte ligt met de rand van het snijblad (Afb. 8D). Als dat al zo is, is er geen verdere aanpassing nodig. Zo niet, ga dan verder met stap 6.
6. Draai de bovenste klemmoer van het rolkwadrant los [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 8E). Herhaal dit aan de andere kant van het kwadrant.
7. Draai het tandwiel om de voorste rol omhoog of omlaag te brengen. Plaats, terwijl u dit doet, de instelstang weer tussen de voorste en achterste rol. Stop met afstellen wanneer de kop binnen de rand van het snijblad rust (Afb. 8F). Draai de bovenste klemmoer lichtjes vast.
8. Herhaal stap 7 voor de tweede positie aan de andere kant van de cassette (Afb. 8G).
9. Controleer de instelstang aan beide zijden nog een keer. Pas deze indien nodig aan. Eenmaal op de gewenste hoogte, draai je beide bovenste klemmoeren vast.
10. Til de machine voorzichtig op, zodat die op de voorste en achterste rollen rust. Klap het draagframe van de grasopvangbak uit en plaats de bak terug.
11. Het normale gebruik kan nu worden hervat.

Fig.8. Maaihoogte aanpassen

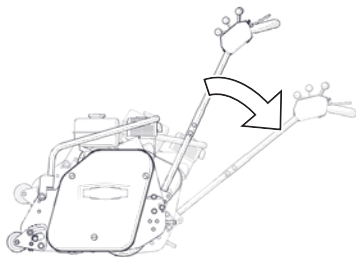


Afb. 8A - Zet de machine uit.

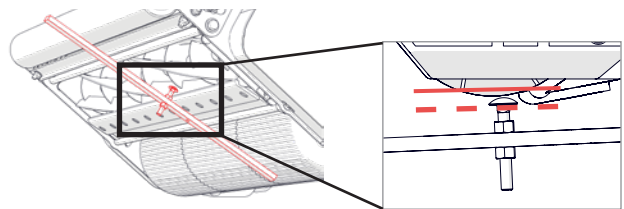
5. Bediening- en noodprocedures



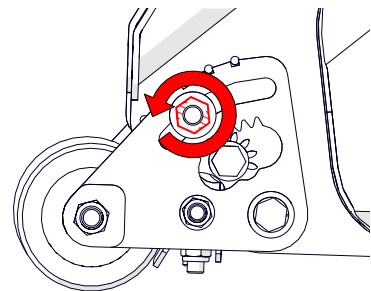
Afb. 8B - Stel de bout af op de gewenste maaihoogte en draai de moer vast (in het bovenstaande voorbeeld is de hoogte ingesteld op 25 mm)



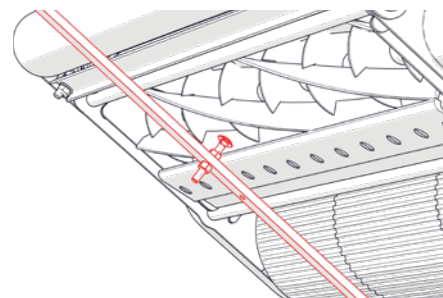
Afb. 8C - Kantel de machine voorzichtig naar achteren



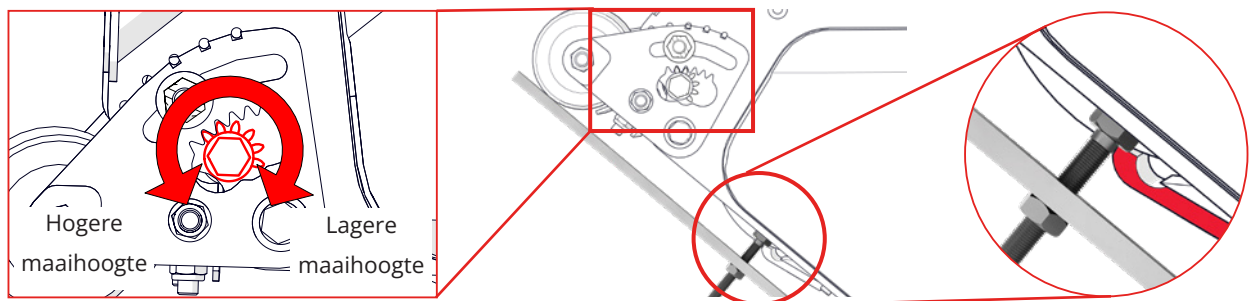
Afb. 8D - Plaats de instelstang en bepaal de afstand tussen de bovenkant van het snijblad en de onderkant van de boutkop. In dit voorbeeld bevindt de boutkop zich onder het snijblad, wat aangeeft dat de maaihoogte van de machine momenteel te hoog is en daarom moet worden verlaagd.



Afb. 8E - Draai de bovenste klemmoer van het rolwadrant los



Afb. 8G - Herhaal de procedure aan de andere kant



Afb. 8F - Draai het tandwiel terwijl u de instelstang omhoog brengt. Stop wanneer het hoofd horizontaal/binnen het snijblad rust

5. Bediening- en noodprocedures

5.2.3. Hoogte aanpassen (verticuteren, ontmossen en borstelen)

De volgende procedure is voor het instellen van de maaihoogte voor de verticuteercassette, de ontmossingscassette en borstelcassette. Zie "5.2.2. Hoogte instellen (maaien)" p.27 voor cilindercassettes.

Benodigd gereedschap:

- Steeksleutel van 19 mm
- Duimstok of centimeter
- Instelstang

1. Zet de machine uit (afb. 8A).
2. Verwijder de grasopvangbak en klap het draagframe omhoog.
3. Stel de bout op de instelstang af tegen de lineaal tot de afstand boven of onder de

instelstang (tot respectievelijk de kop of het uiteinde) de gewenste afstand is (Afb. 9).

Opmerking:

- Borstel/tandmaaier/veertandhark = meten vanaf bovenkant instelstang **omhoog**.
- Verticuteerder/zuringrol = meten vanaf bovenkant instelstang **omlaag**.

Zet de bouthoogte vast met de moer [steeksleutel van 19 mm].

4. Kantel de machine voorzichtig naar achteren, zodat deze op de achterste rol en de stuurstang rust (Afb. 8C).
5. Er moeten twee posities langs de cassette worden gemeten en afgesteld om een gelijkmatig resultaat van het verticuteren, verwijderen van mos of borstelen te verkrijgen. Kies eerst een van de uiteinden

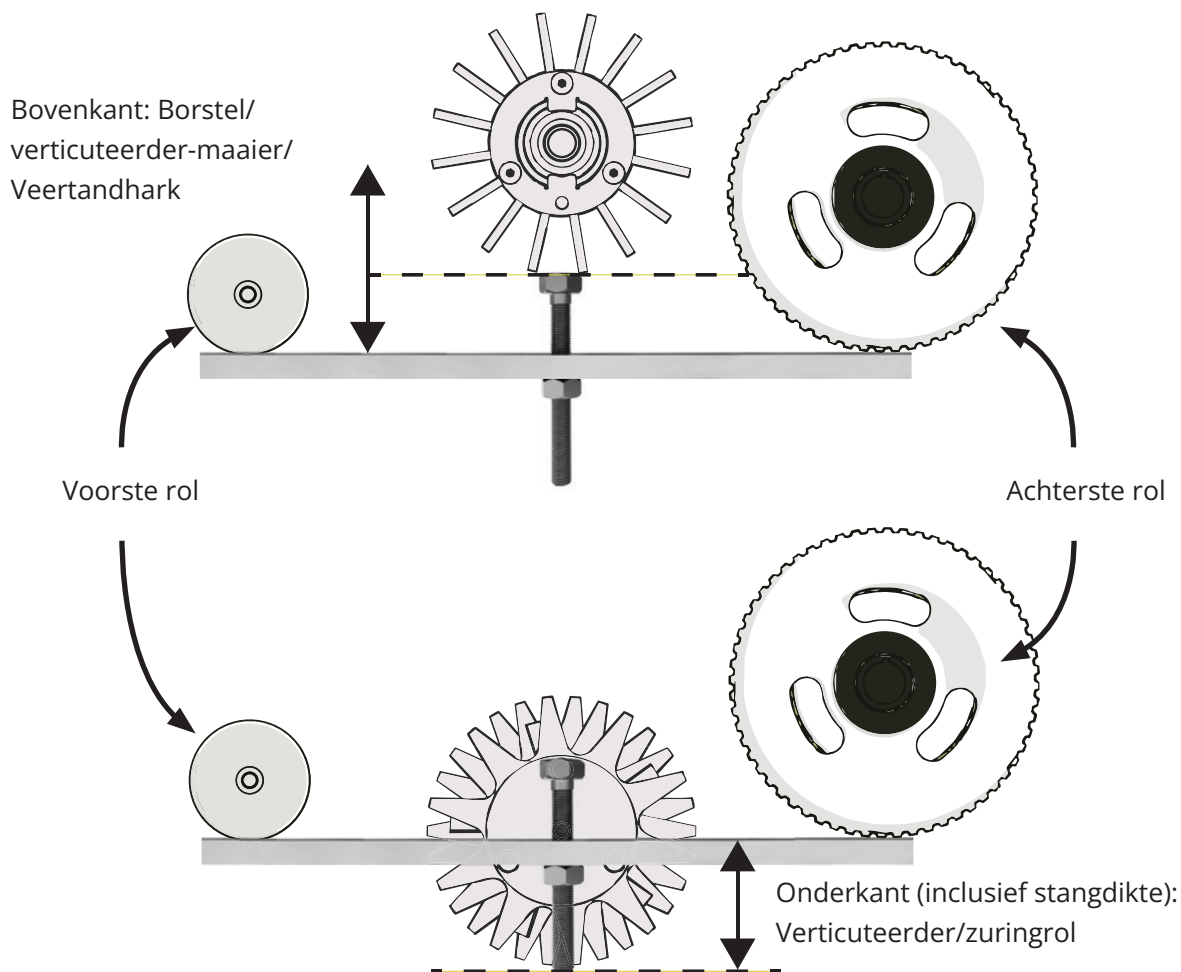


Fig.9. Instelstangmeting voor boven-/ondergrondse cassettes.

5. Bediening- en noodprocedures

van de cassette en leg de instelstang over de voorste en achterste rol (Afb. 8D). De juiste hoogte is bereikt wanneer de uiteinden van de borstelharen/verticuteermessen zich op gelijke hoogte met de boutkop bevinden, of wanneer de uiteinden van de verticuteerrol/zuringrol zich op gelijke hoogte met het uiteinde van de bout bevinden. Als dat al zo is, is er geen verdere aanpassing nodig. Zo niet, ga dan verder met stap 6.

6. Draai de bovenste klemmoer van het rolkwadrant los [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 8E). Herhaal dit aan de andere kant van het kwadrant.
7. Draai het tandwiel om de voorste rol omhoog of omlaag te brengen. Plaats, terwijl u dit doet, de instelstang weer tussen de voorste en achterste rol. Stop met afstellen wanneer de uiteinden van de borstelharen/verticuteermessen gelijk staan met de boutkop, of de uiteinden van de verticuteerder/zuringrol gelijk staan met het uiteinde van de bout. (Afb. 9). Draai de bovenste klemmoer lichtjes vast.
8. Herhaal stap 7 voor de tweede positie aan de andere kant van de cassette (Afb. 8G).
9. Controleer de instelstang aan beide zijden nog een keer. Pas deze indien nodig aan. Eenmaal op de gewenste hoogte, draai je beide bovenste klemmoeren vast.
10. Til de machine voorzichtig op, zodat die op de voorste en achterste rollen rust. Klap het draagframe van de grasopvangbak uit en plaats de bak terug.
11. Het normale gebruik kan nu worden hervat.

5.2.4. Hoogte van stuurstang aanpassen

Benodigd gereedschap:

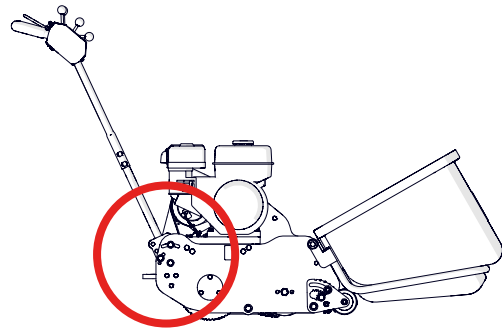
- 2 x moersleutel van 17 mm

1. Zet de machine **uit**.
2. Kies een van beide zijden van de machine, zoek de drie moeren aan de onderkant van

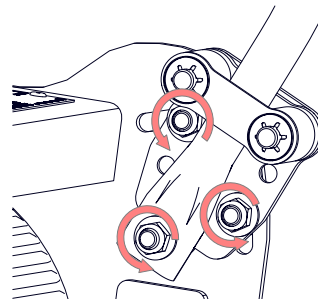
de stuurstang en draai deze los [steeksleutel van 17 mm] (Afb. 10A en 10B). Zet daarbij de buitenste boutkop vast [steeksleutel van 17 mm].

3. Herhaal dit aan de andere kant.
4. Stel de stuurstang in op de gewenste hoogte.
5. Draai de 6 binnenste moeren vast.

Fig.10. Stuurstang afstellen



Afb. 10A - De boutkop vastzetten



Afb. 10B - De binnenmoer losdraaien

5. Bediening- en noodprocedures

5.2.5. Snijblad aanpassen



LET OP - RISICO OP LETSEL

- *Zet de machine altijd uit* voordat u aan deze taak begint.
- *Draag altijd* beschermende handschoenen om het risico op snijwonden en beknelling van vingers te verkleinen.



OPMERKING - VOLGORDE VAN AANPASSINGEN

Als u van plan bent om tegelijkertijd ook de maaihoogte aan te passen, stel dan altijd eerst het snijblad bij en pas daarna de maaihoogte. Andersom kan leiden tot een andere maaihoogte.

Benodigd gereedschap:

- Oud papier
 - 2 x moersleutel van 19 mm
1. Zet de machine **uit** en maak de cassette en de aandrijfhendels los.
 2. Verwijder de grasopvangbak en klap het draagframe omhoog.
 3. Kantel de machine voorzichtig naar achteren, zodat deze op de achterste rol en het stuur rust. Zet de achterste rol vast om onbedoeld rollen te voorkomen.
 4. Kies de linker- of rechterkant van de cassette en test de snijkwaliteit door het cassetteblad met een hand (met handschoen) te bewegen en een stuk papier tussen de cassette en het snijblad te gebruiken (Afb. 11A). Als het papier niet of niet strak wordt afgesneden, moet het snijblad worden bijgesteld - zie stap 5. Als het papier netjes wordt afgesneden, herhaal dan indien nodig de test aan de andere kant voordat u verder gaat met stap 5.
 5. Aan elk uiteinde van een cassette bevinden zich twee snijbladverstellers. Draai de borgmoer [steeksleutel van 19 mm] los aan

de zijde die wordt afgesteld (Afb. 11B).

6. Stel de speling af met de afstelmoer [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 11C). Er zijn slechts zeer kleine aanpassingen nodig - begin met $\frac{1}{8}$ van een draai en herhaal de papiersnijtest. Herhaal het afstellen tot het papier strak wordt afgesneden.



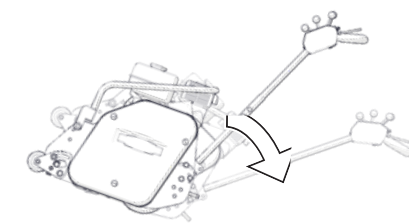
OPMERKING - RICHTING VAN DE AFSTELLING

Een sticker naast de versteller geeft de draairichting aan:

- ON = Speling verkleinen (d.w.z. 'aan' zetten),
- UIT = Speling vergroten (d.w.z. 'uitschakelen').

7. Zet de borgmoer vast.
8. Herhaal stap 6 aan de andere kant.
9. Herhaal de papiersnijtest aan beide kanten. Pas de afstelling waar nodig aan.
10. Til de machine voorzichtig op, zodat die op de voorste en achterste rollen rust. Vouw de grasopvangbak uit.
11. De machine is nu klaar voor gebruik.

Fig.11. Afstelling van het snijblad



Afb. 11A - Kantel om machine te laten rusten op stuurstang

5. Bediening- en noodprocedures

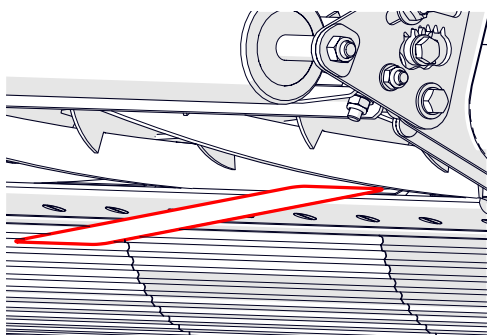
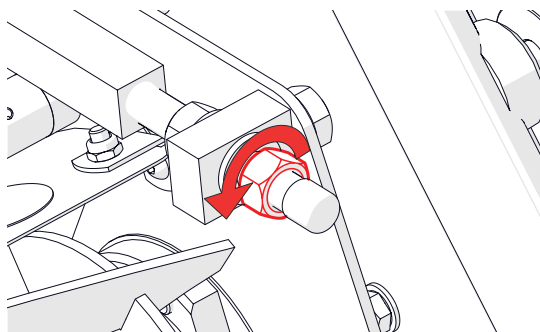
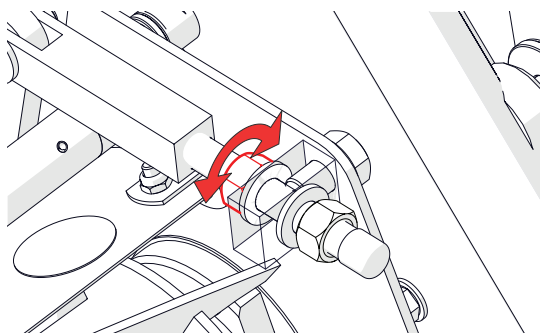


Fig. 11B - Aanpassing herhalen voor de andere kant



Afb. 11C - Draai de borgmoer los



Afb. 11D - Draai de afstelmoer vast/los

5. Bediening- en noodprocedures

5.3. Motor

5.3.1. Veiligheidsinformatie



WAARSCHUWING - VEILIGHEID VAN DE MOTOR

- **Lees altijd** lees de veiligheidsinstructies in "*2.3.2. Engine and Fuel Safety Instructions*" p.7.
- Deze handleiding bevat algemene richtlijnen voor het gebruik en het onderhoud van de motor. Lees altijd de door de OEM verstrekte gebruikershandleiding van de motor voor specifieke instructies en veiligheidsinformatie die niet in deze handleiding worden behandeld.
- Laat de motor even stationair draaien voordat u gaat rijden, vooral bij koud weer.

5.3.2. Tanken



WAARSCHUWING - TANKEN

Houd rekening met het volgende voor een correct en veilig gebruik bij het tanken:

- Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u gaat tanken.
- Vermijd roken of het gebruik van ontstekingsbronnen in de buurt van de tankplaats.
- Tank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
- Tank uitsluitend loodvrije benzine (octaangehalte van 86 of hoger volgens de pomp).
- Vul de tank niet verder dan tot aan de hals.

5.3.3. Installatie en verwijdering

De motor wordt geleverd terwijl deze via motorsteunen op het chassis is gemonteerd. Bij normaal gebruik hoeft de motor normaal

gesproken niet te worden gedemonteerd. Als de motor echter volledig moet worden verwijderd:

1. Zet de machine **uit** zowel via de startknop (bij de bedieningselementen) als via de aan/uit-knop van de motor.
2. Als de motor definitief wordt verwijderd, moet u alle brandstof en olie verwijderen met een hevelpomp of vergelijkbaar hulpmiddel. Als de motor tijdelijk wordt verwijderd, zorg er dan voor dat de tankdop en de olieafsluitdop goed vastzitten.
3. Verwijder de 4 M8-zeskantbouten waarmee de motor aan de motorlagers is bevestigd [steeksleutel van 13 mm].
4. Schuif de motor naar de rechterkant van de machine – hierdoor komt de motorkoppeling los van de aandrijfjas.

5.3.4. Specificaties van de motor

Raadpleeg voor de motorspecificaties "*4.1.2. Specificatietabel*" p.14 en de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding van de motor.

5.3.5. Vervanging en afvoeren

Als de motor moet worden afgevoerd, volg dan de aanwijzingen in "*6.6. Afvoeren*" on page 61.

5. Bediening- en noodprocedures

5.4. De motor starten

Zet de motor **aan**:

1. Zet de parkeerrem in de **aan**-stand (Afb. 12A).
2. Zet de motorschakelaar (op de motor) in de **aan**-stand (Afb. 12B).
3. Zet de brandstofhendel in de **open** stand (Afb. 12C).
4. Zet de chokehendel in de **gesloten** stand (Afb. 12D). Let op: het is niet nodig om de choke in deze stand te zetten als de motor warm is of als de luchttemperatuur hoog is.
5. Druk de startknop (die zich bij de bedieningselementen bevindt) in de **aan**-stand (afb. 12E).
6. Zet de gashendel in de **halve**-stand (Afb. 12F).
7. Neem de handgreep van het startkoord vast en trek het uit totdat de speling is verdwenen. Trek nu met een gelijkmatige en vloeiende beweging (Afb. 12G). De motor zal aanslaan.

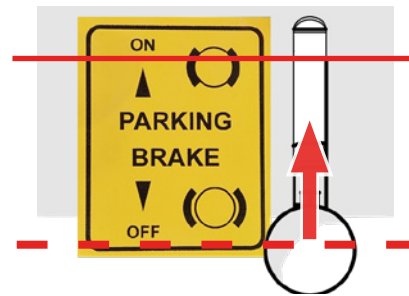


OPMERKING - MOTOR STARTEN

Zorg ervoor dat zowel de cassette- als de aandrijfhendel in de uitgeschakelde stand staan voordat u de motor start. Uit veiligheidsoverwegingen zal de machine niet starten als deze in de ingeschakelde stand staan.

8. Laat de handgreep van het startkoord rustig terugveren; zorg ervoor dat deze niet met een 'klap' terug in de juiste stand springt.
9. Laat de chokehendel geleidelijk in de **open** stand gaan (naar voren) (Afb. 12H). Laat de motor 3-5 minuten opwarmen terwijl u de gashendel langzaam in de 'schildpad'-stand brengt.

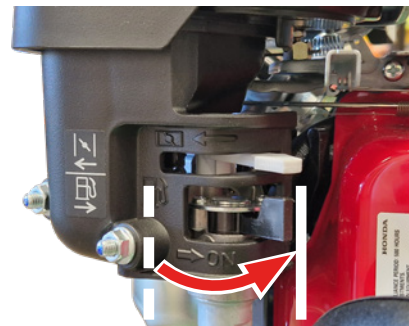
Fig.12. Inschakelprocedure



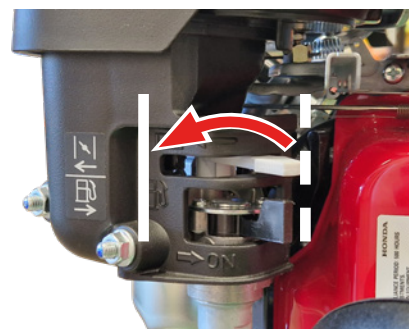
Afb. 12A - Parkeerrem ingeschakeld.



Afb. 12B - Motor ingeschakeld.

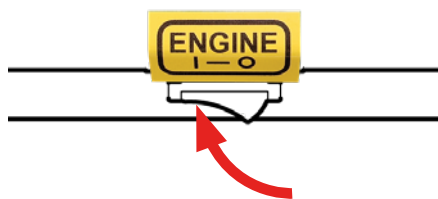


Afb. 12C - Brandstofhendel open.



Afb. 12D - Chokehendel gesloten.

5. Bediening- en noodprocedures



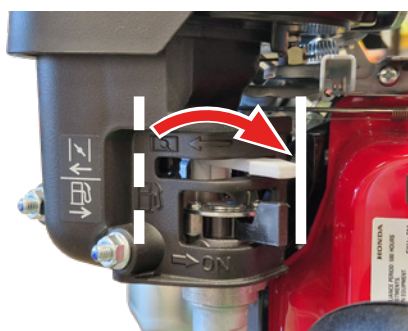
Afb. 12E - Startknop ingeschakeld.



Afb. 12F - Gashendel half open



Afb. 12G - Handgreep van het startkoord.



Afb. 12H - Zet de chokehendel in de open stand.

5. Bediening- en noodprocedures

5.5. De motor uitschakelen

Om de machine uit te **uitte** zetten:

1. Zet de gashendel volledig in de **lage** (schildpad)stand (Afb. 13A).
2. Druk de startknop (bij de bedieningsonderdelen) in tot de **uit**-stand (Afb. 13B).
3. Zet de brandstofhendel in de **gesloten** stand (naar achteren) (Afb. 13C).

Fig.13. Procedure voor het uitschakelen

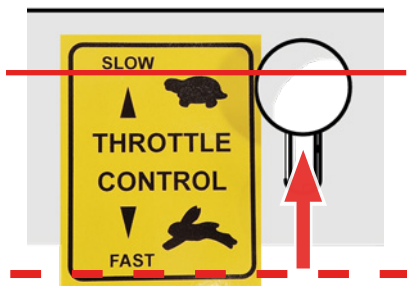


Fig. 13A - Gashendelklep in lage stand

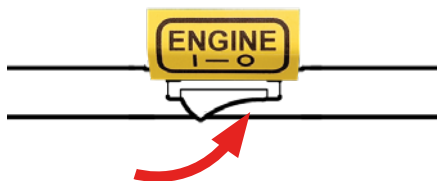
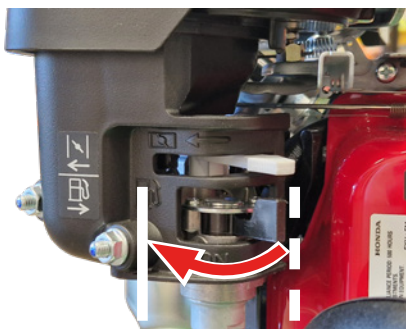


Fig. 13B - Startknop uitgeschakeld



Afb. 13C - Zet de brandstofhendel in de gesloten stand.

In noodsituaties moet u de startknop of de motorschakelaar in de **uit**-stand zetten.

5.6. Rijden met de machine

5.6.1. Verplaatsen en transport (niet maaien)



LET OP - HOOGTE VAN DE STUURSTANG

Stel het stuur in op de juiste hoogte voordat u met de machine gaat rijden. Zie "5.2.4. Hoogte van stuurstang aanpassen" p.30.

1. Start de motor volgens "5.3. Motor" p.33.
2. Schakel de parkeerrem uit (uit -stand).
3. Stel de gashendel in op schildpad-snelheid.
4. Druk de aanwezigheidshendel in (Afb. 14A).
5. Duw de aandrijfhendel **naar voren** om de aandrijving **in te schakelen** (Afb. 14B). Doe dit langzaam, zodat de koppeling geleidelijk in de juiste stand kan komen.
6. Stel de gashendel hoger af als u de snelheid wilt verhogen (Afb. 14C).
7. Om te **stoppen** trekt u de aandrijfhendel naar achteren tot in de 'uitgeschakelde' stand (Afb. 14D).



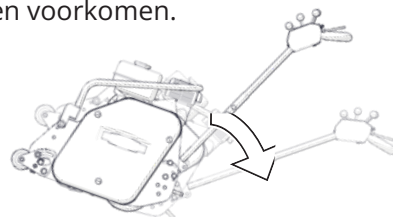
OPMERKING - MOTOR STOPT

Als u de aanwezigheidshendel indrukt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, zal de motor afslaan. Door bovenstaande volgorde aan te houden, voorkomt u dit.



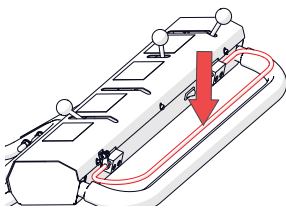
OPMERKING - RIJDEN OVER HARDE ONDERGROND

Wanneer u over andere ondergronden dan gras rijdt, kantelt u de machine naar achteren zodat de voorste rol van de grond komt en de machine uitsluitend op de achterste rol rijdt. Zo wordt mogelijke schade aan de cassette en de snijmesses voorkomen.

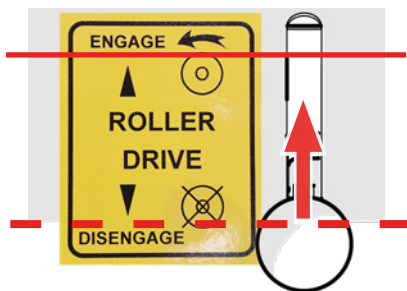


5. Bediening- en noodprocedures

Fig.14. Rijprocedure



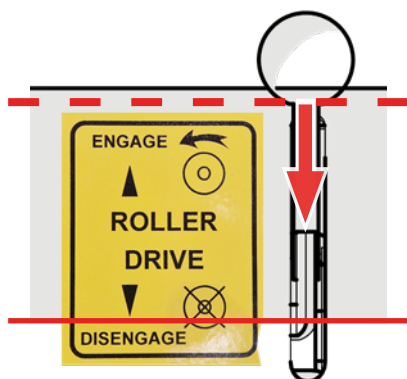
Afb. 14A - De aanwezigheidshendel indrukken.



Afb. 14B - Schakel de aandrijfshendel in.



Afb. 14C - Stel de gashendel af.



Afb. 14D - Schakel de aandrijfshendel uit.

5.6.2. Werken op hellingen



WAARSCHUWING - HELLINGEN

De machine werkt het best op een vlakke ondergrond. Neem de onderstaande veiligheidspunten in acht bij het werken op hellingen:

- Hellingen kunnen ervoor zorgen dat de machine kantelt. Wees uiterst voorzichtig. Controleer voor gebruik op obstakels en andere zaken die tot instabiliteit kunnen leiden (bijvoorbeeld kuilen, hobbels, oneffen grond).
- Er is geen maximale hellingshoek voor de machine; gebruik uw eigen beoordelingsvermogen en houd rekening met de omgeving en het weer. De machine bij twijfel niet gebruiken op een helling.
- Werk dwars op een helling, nooit op en neer.
- Vermijd het gebruik bij natte omstandigheden, omdat dit het risico op een ongeval kan vergroten.
- Ga langzaam te werk; een te hoge snelheid kan de kans op een ongeluk vergroten. Wees extra voorzichtig wanneer u zich opdraait.

5. Bediening- en noodprocedures

5.7. Maaien

5.7.1. Rijden en maaien (inclusief verticuteren/borstelen)



WAARSCHUWING - ROTERENDE SNIJMESSEN EN BEWEGENDE ONDERDELEN

- Messen, borstels en rollen kunnen blijven draaien, zelfs nadat de motor is gestopt.
- Til of draag de machine *nooit* terwijl er onderdelen bewegen.
- Wacht *altijd* tot de cilinder is gestopt met draaien voordat u over iets rijdt dat geen gras is.
- Breng *nooit* aanpassingen aan terwijl de machine draait.



OPMERKING - MAAIHOOGTE

Stel de cassette vóór het maaien op de juiste hoogte in. Zie "2.3.7. Machine Decals" p.10.

1. Start de motor volgens "5.3. Motor" p.33.
2. Schakel de parkeerrem uit (uit -stand).
3. Stel de gashendel in op schildpad-snelheid.
4. Druk de aanwezigheidshendel in (Afb. 15A).
5. Duw de cassettehendel **naar voren** om de cassette **in te schakelen**. Doe dit langzaam, zodat de koppeling geleidelijk in de juiste stand kan komen (afb. 15B).
6. Duw de aandrijfhendel **naar voren** om de aandrijving **in te schakelen**. Doe dit langzaam, zodat de koppeling geleidelijk in de juiste stand kan komen (afb. 15C).
7. Stel de gashendel hoger af als u de snelheid wilt verhogen (Afb. 15D). Duw naar voren om de schildpad in te schakelen (d.w.z. langzaam), trek naar achteren om de haas in te schakelen (d.w.z. snel). De hendel werkt proportioneel, waardoor de snelheid varieert naargelang de positie van de hendel tussen

de twee standen.

8. Om **de beweging te stoppen** trekt u de aandrijfhendel naar achteren in de 'uitgeschakelde' stand – de cassette blijft draaien als de aanwezigheidsknop ook wordt ingedrukt (Afb. 15E).
9. Om **de cassette te laten stoppen met draaien** trekt u de cassettehendel naar achteren in de 'ontkoppelde' stand. U kunt ook de aanwezigheidsknop loslaten (Afb. 15F).

Fig.15. Maaiprocedure

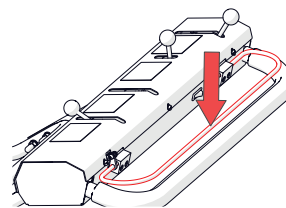
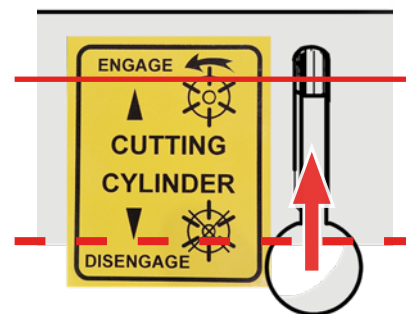
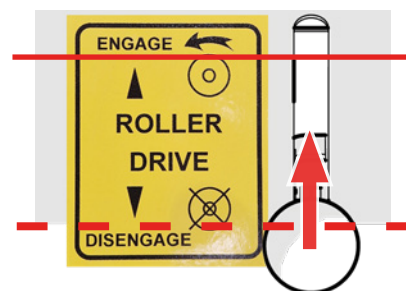


Fig. 15A - Laat de aanwezigheidsknop los.



Afb. 15B - Schakel de cassettehendel in.

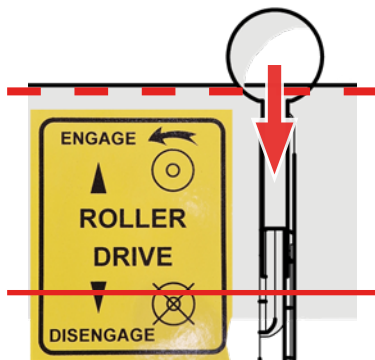


Afb. 15C - Schakel de aandrijfhendel in.

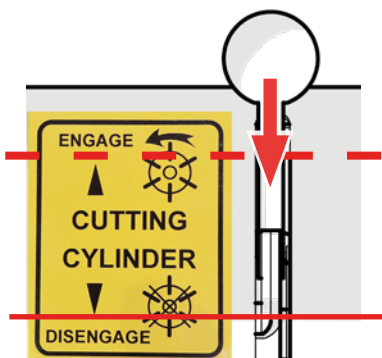
5. Bediening- en noodprocedures



Afb. 15D - Stel de gashendel af.



Afb. 15E - Schakel de aandrijfhendel uit.



Afb. 15F - Schakel de cassettehendel uit.

scherper draaien.

- Maai met een standaard wandeltempo. Pas het toerental met de gashendel aan om dit te bereiken.
- Maai niet te lang op één plek of zonder gras te maaien. Dit kan het gras beschadigen en de slijtage van de messen vergroten.
- Maai niet meer dan een derde van de grasspriet af. Meer afmaaien kan het risico op ziekten en stress voor het gras verhogen.

5.7.2. Maaitechniek

Er is geen vaste maaitechniek, omdat de techniek moet passen bij de individuele omstandigheden. We raden echter het volgende aan:

- Maai in rechte lijnen. Op de plaats draaien tijdens het maaien kan het gras beschadigen en een mindere maaikwaliteit opleveren.
- Om een bocht te nemen, drukt u de stuurstang naar beneden om de voorkant van de machine op te tillen. Duw vervolgens naar links of rechts. Dankzij de driedelige differentieële achterste rol kunt u gemakkelijker en

5. Bediening- en noodprocedures

5.8. Bedrijfsomgeving



LET OP - OMGEVINGSOMSTANDIGHEDEN

Als de onderstaande voorwaarden niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot gevaar voor de gebruiker en schade aan de machine.

Raadpleeg de OEM-gebruikershandleiding van de motor voor meer informatie.

Temperatuur:

- Te gebruiken tussen -20 en +40 °C*. Het gebruik aan de boven- of ondergrens van dit bereik heeft echter invloed op de prestaties en de levensduur van de motor.
- Gebruikers moeten de nodige voorzorgsmaatregelen nemen tegen de temperatuur, zoals bescherming tegen de zon en geschikte kleding.

**De machine kan buiten het temperatuurbereik werken dat optimaal is voor het maaien van gras. Gras wordt het best gemaaid tussen 10 en 30 °C.*

Het weer:

- Gebruik de machine waar mogelijk onder droge omstandigheden. Niet gebruiken op te natte of bevroren grond. Zo voorkomt u schade aan motoronderdelen en tractiegevaar door glad gras.
- Het maaien van nat gras leidt tot een slechtere maaikwaliteit, klontervorming en minder opvang van gras in de graszak. Hierdoor moet de machine extra worden gereinigd.
- Verdichting van de grond is waarschijnlijker bij nat weer.
- Niet gebruiken bij slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld storm, harde wind, kans op bliksem enz.)
- Gebruikers moeten de nodige voorzorgsmaatregelen nemen tegen het weer, zoals bescherming tegen de zon en geschikte kleding.

Terrein/helling:

- Zorg ervoor dat de grond stevig en bij voorkeur droog is. Een zachte of natte ondergrond kan wendbaarheidsproblemen veroorzaken.
- Er is geen maximale hellingshoek, maar gebruik de machine op professionele wijze op hellingen (zie "5.6.2. Werken op hellingen" p.37)
- Controleer voor gebruik of het terrein vrij is van obstakels en hindernissen, zoals rotsen, takken en puin.

Vochtigheid:

- Te gebruiken bij een relatieve luchtvochtigheid van 30 tot 70%. Hoge luchtvochtigheid kan leiden tot roest en corrosie op metalen onderdelen en tot schimmelziekten op het gras na het maaien.
- Een lage luchtvochtigheid kan leiden tot verwelking en bruin worden van het gras na het maaien.

Stof en deeltjes:

- Vermijd stoffige of zanderige omstandigheden. Dergelijke omgevingen kunnen de machine beschadigen en gevaarlijk zijn voor de gebruiker.

Trillingen en schokken:

- Beperk trillingen en schokken tot een minimum om schade aan machineonderdelen te voorkomen. Denk hierbij aan hobbels, kuilen en stoepranden.
- Bewaar de machine uit de buurt van voorbijrijdend verkeer en vermijd transport over een ruwe ondergrond. Laat de machine voorzichtig over stoepranden zakken of gebruik andere routes.

Lichtomstandigheden:

- Gebruik de machine bij goede verlichting, in natuurlijk licht of bij kunstlicht. Hierdoor kan de machine veilig worden gebruikt.

5. Bediening- en noodprocedures

Veiligheidszones:

- Behalve de gebruiker moet al het andere personeel tijdens het gebruik afstand houden van de machine. Dit moet worden aangehouden om de zone vrij te houden.

5.9. Noodprocedures

5.9.1. In het geval van een storing



WAARSCHUWING - MACHINESTORING

- Wees voorzichtig en oplettend bij het onderzoeken van de oorzaak van een storing. Draag waar mogelijk geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), waaronder handschoenen en een veiligheidsbril.
- Raak nooit gelekte materialen aan en vermijd contact met de huid en ogen. Onmiddellijk met water spoelen en indien nodig medische hulp inroepen.
- Beveilig het werkgebied met de juiste waarschuwingsborden.
- Ruim gemorste benzine onmiddellijk op met geschikt absorberend materiaal.

Regelmatige service en onderhoud voorkomen de meeste machinestoringen. De onderstaande procedure beschrijft de onmiddellijke acties die moeten worden ondernomen als de machine niet volledig functioneert. Als de machine niet werkt zoals bedoeld en het om een klein probleem gaat, raadpleeg dan "**6.7. Troubleshooting & FAQ**" p.58.

In het geval van een storing:

1. Zet de machine **uit** zowel via de startknop (bij de bedieningselementen) als via de aan/uit-knop van de motor.
2. Maak de aansluiting van de bougie los door deze tussen duim en wijsvinger vast te houden en eruit te trekken. Dit voorkomt dat de motor per ongeluk wordt gestart.

3. Verplaats de machine indien mogelijk naar een veilig gebied waar verder onderzoek kan worden uitgevoerd. Als de machine niet kan worden verplaatst, label deze dan duidelijk als 'defect' en zet het gebied rond de machine af om te voorkomen dat onbevoegd personeel bij de machine kan komen.
4. Ruim een eventuele olielekkage onmiddellijk op en gebruik hierbij absorberend, geschikt materiaal.
5. Zodra de machine zich op een veilige plek bevindt of in een bruikbare staat verkeert, inspecteert u deze op eventuele zichtbare defecten. Probeer geen reparaties uit te voeren die verder gaan dan het oplossen van basisproblemen, tenzij u hiervoor gekwalificeerd bent. Volledige reparaties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde servicemonteur en dienovereenkomstig worden gedocumenteerd.
6. Als de oorzaak van het defect niet kan worden gevonden, neem dan contact op met uw dealer of Dennis voor meer informatie.

5.9.2. Gevaarlijke stoffen en brand



WAARSCHUWING - GEVAARLIJKE STOFFEN

- Gebruik de grasmaaier en vul hem altijd buiten of in goed geventileerde ruimtes bij; laat de motor nooit in afgesloten ruimtes draaien. Vermijd het inademen van uitlaatgassen.
- Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), zoals handschoenen en een veiligheidsbril, wanneer u met benzine bezig bent.
- Voer benzine en verontreinigde materialen af in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

Tijdens het gebruik van de grasmaaier ontstaan er door de verbranding van benzine in de motor diverse uitstootgassen die schadelijk kunnen zijn

5. Bediening- en noodprocedures

voor de gezondheid en het milieu. Denk hierbij vooral aan:

- Koolmonoxide (CO): Een giftig, reukloos gas dat duizeligheid en hoofdpijn kan veroorzaken,
- Stikstofoxiden (NO_x): Kan de luchtwegen irriteren,
- Andere emissies zijn onder meer kooldioxide (CO₂), onverbrande koolwaterstoffen, fijnstof en vluchtige organische stoffen (VOS).

Door het apparaat buiten of in een goed geventileerde ruimte te gebruiken, wordt dit risico verkleind.



Let bij het werken met en het hanteren van benzine op het volgende:

- Gebruik altijd goedgekeurde vaten voor de opslag van benzine.
- Bewaar benzine op een koele, goed geventileerde plek, uit de buurt van open vuur of vonken.
- Zorg ervoor dat u de brandstoftank niet te vol doet om morsen te voorkomen.
- Houd de directe omgeving van de motor en de uitlaat vrij van gras en vuil om brandgevaar te voorkomen.
- Controleer de machine regelmatig op brandstoflekken. Verhelp eventuele gebreken onmiddellijk en vóór gebruik.

In geval van brand waarbij de machine of brandstof betrokken is:

- Zet de motor onmiddellijk uit (als dat veilig kan).
- Ontruim het gebied en zorg ervoor dat iedereen zich op veilige afstand bevindt.
- Probeer de machine niet te verplaatsen als deze in brand staat.

- Bel de hulpdiensten als de brand niet snel en veilig onder controle kan worden gebracht.
- Gebruik een brandblusser van klasse B, die geschikt is voor brandbare vloeistoffen zoals benzine.

Belangrijk: Probeer de brand alleen te blussen als u hierin bent getraind en het veilig is om dit te doen. Uw persoonlijke veiligheid moet altijd op de eerste plaats komen.

6. Onderhoud en service

6.1. Onderhoudsschema



WAARSCHUWING - CORRECT ONDERHOUD

- Door het onderstaande schema te volgen, verlengt u de levensduur van uw machine en levert deze topprestaties.
- Als u deze controles niet op de voorgeschreven tijden uitvoert, kan dit leiden tot schade aan uw machine en mogelijk persoonlijk letsel. Als u ergens niet zeker van bent, neem dan contact op met Dennis of uw dealer.
- Als u uw machine niet correct onderhoudt, vervalt uw garantie. Zie "6.8. Warranty Policy" p.58 voor meer informatie.
- Gebruik bij onderhoud en vervanging altijd originele Dennis/Honda-onderdelen.

De volgende controles moeten worden uitgevoerd volgens datum of draaiuren, afhankelijk van wat het eerst komt. Zorg ervoor dat controles worden uitgevoerd in een geschikte ruimte (zoals een opslagschuur) en niet op een speelveld, vanwege het risico op verontreinigingen, benzine of olie. Voer de controles uit met de motor in de **uit**-stand en volg de instructies onder 'Na gebruik' pas uit nadat de motor is afgekoeld.

Controles aan de benzinemotor moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de onderhoudspunten in de OEM-gebruikershandleiding. Als de onderhoudsintervallen verschillen, moet u altijd het schema met de kortste intervallen volgen om optimale prestaties te garanderen en aan de garantievoorwaarden te voldoen.

Er zijn servicekits beschikbaar voor de machine. Zie "Appendix B. Servicekit" p.65.

Onderhoud en veiligheidscontroles	Dagelijks		Wekelijks 25 uur	Maandelijks 100 uur	6-maandelijks 600 uur	Jaarlijks 1200 uren
	Voor gebruik	Na gebruik				
Motor						
Controleer of het motoroliepeil tussen de boven- en ondergrens ligt.	•					
Controleer of het luchtfilter vuil of beschadigd is. Verwijder eventueel vuil.	•					
Controleer of er voldoende brandstof in zit voor het beoogde gebruik (vul niet verder dan de vulopening). Verwijder eerst al het gras en vuil rondom de hals om te voorkomen dat de brandstof verontreinigd raakt.	•					
Controleer de staat van de gehele motor (inclusief de beschermkappen van de aandrijfassen) op tekenen van schade. Gebruik het product niet als er iets beschadigd is.	•	•				
Verwijder al het gemaaid gras en vuil van de volledige motor met behulp van een perslucht slang, een borstel of iets dergelijks. Dit geldt voor de brandstoftank, luchtfilter, starthendel en uitlaat. Als de motor niet wordt schoongemaakt, neemt het brandgevaar toe.	•	•				

6. Onderhoud en service

Onderhoud en veiligheidscontroles	Dagelijks		Wekelijks 25 uur	Maandelijks 100 uur	6-maandelijks 600 uur	Jaarlijks 1200 uren
	Voor gebruik	Na gebruik				
Meet het toerental met een toerenteller. Het toerental moet bij maximale gasstand 2800 tpm (±50 tpm) bedragen. Pas dit indien nodig aan (zie 'Stationair toerental' in de gebruikershandleiding van de motor).					•	
Motorolie verversen (eerste verversing na 20 uur).	Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor					
Maak de bezinkselbak schoon.						
Controleer/reinig de bougie.						
Verwijder het luchtfilterdeksel en verwijder vuil van de onderkant van het filter.						
Verwijder het luchtfilterdeksel, haal het buitenste schuimfilter eruit en was dit in warm zeepsop. Zorg ervoor dat het product volledig droog is voordat u het terugplaatst. Vervang het onderdeel indien het beschadigd is.						
Verwijder het luchtfilterdeksel en verwijder vuil rondom het papieren filter door er een paar keer mee op een hard oppervlak te tikken. Vervang het onderdeel als het erg vuil of beschadigd is.						
Controleer/stel de klepspel af*.						
Reinig de brandstoftank en de brandstofzeef*.						
Controleer de brandstofleiding. Vervang indien nodig*.						
Cassette 						
Controleer of de snijmessen/schijven soepel draaien, zonder knarsende geluiden of geluiden die duiden op contact tussen metalen onderdelen (zet de machine <i>altijd</i> eerst <i>uit</i> voordat u dit doet).	•	•				
Controleer de snijmessen/snijbladen/schijven op slijtage of beschadiging (stootsporen, deuken, scheuren in het materiaal en overmatig dunner worden). Vervang indien nodig.	•	•				
Controleer of de borgmoer goed vastzit en de cassette op zijn plaats houdt.	•	•				
Smeer ¹ cilinderlagers (x2).		•				

6. Onderhoud en service

Onderhoud en veiligheidscontroles	Dagelijks		Wekelijks 25 uur	Maandelijks 100 uur	6-maandelijks 600 uur	Jaarlijks 1200 uren
	Voor gebruik	Na gebruik				
Controleer of de cassette gemakkelijk kan worden verwijderd en teruggeplaatst.			•			
Controleer of de drie pinnen van de aandrijfkoppeling in de cassette grijpen.			•			
Stel de metalen rand van het mes af.	Zoals vereist					
Chassis						
Controleer of alle beschermkappen correct zijn aangebracht.	•					
Controleer visueel alle bevestigingen (stevig en op hun plaats).	•					
Controleer of de grasopvangbak correct is gemonteerd.	•					
Controleer of de maaihoogte goed is ingesteld.	•					
Verwijder al het gemaaid gras van de carrosserie.		•				
 Verwijder al het gemaaid gras van het cilinderblad (zorg ervoor dat de machine eerst is uitgeschakeld. Gebruik een borstel met lange steel).		•				
Controleer de voorste rolborstels en lagers op slijtage. Vervang indien nodig.			•			
Smeer het interne tandwiel van de achterste rol ¹ .			•			
Verwijder de riembescherming en controleer visueel de staat van de aandrijfriemen. Stel deze af of vervang ze indien nodig (<i>controleer binnen de eerste 20 uur en na vervanging</i>).				•		
Breng een kleine hoeveelheid olie aan op de bedieningskabels ¹ .				•		
Breng op elke bedieningshendel ¹ een kleine hoeveelheid kopervet aan.				•		
Controleer de toestand van de achterste rollagers en bussen. Vervang indien nodig.					•	
Vervang de olie in de achterste rollen ²						•

6. Onderhoud en service

Onderhoud en veiligheidscontroles	Dagelijks		Wekelijks 25 uur	Maandelijks 100 uur	6-maandelijks 600 uur	Jaarlijks 1200 uren
	Voor gebruik	Na gebruik				
Besturingselementen						
Controleer de volgende onderdelen op tekenen van schade en of ze vrij en naar behoren functioneren: - Aanwezigheidshendel - Startknop - Alle hendels van de 'Control Component' besturingsonderdeel per stuurstang (x4): - De parkeerrem bedient de remklauw. - De gashendel beweegt de gasbedieningshendel op de motor. - Zowel de aandrijfhendel als de maaihendel bedienen elk hun bijbehorende koppeling.						
Stel de parkeerrem in op <i>aan</i> . Druk de aanwezigheidshendel in en probeer de motor te starten – de motor mag niet aanslaan.						
Schakel de aanwezigheidshendel in (motor uit) en controleer of u een 'klik' hoort van de microschakelaar.						
Kantel de machine terwijl de motor draait iets naar achteren, zodat de cilinder van de grond komt. Druk de aanwezigheidshendel in en schakel vervolgens de cilinder in. Laat de aanwezigheidshendel los – de cilinder <i>moet</i> tot stilstand komen. Als dat niet het geval is, zie <i>"6.7. Troubleshooting & FAQ" p.58</i> .						

¹ Zie sectie **"6.2.8. Smering" p.58**

² Zie sectie **"6.2.7. De olie van de achterste rol verversen" p.57**

*Uitsluitend voor erkende Honda-dealers of personen met voldoende technische kennis.

6. Onderhoud en service

6.2. Onderhoudsinstructies



WAARSCHUWING - VEILIGHEID

- U **moet** de machine **uitschakelen** voorafgaand aan onderhoudswerkzaamheden. Als u dit niet doet, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) voor de uit te voeren werkzaamheden.



LET OP - ONDERHOUDSLOCATIE

Plaats de machine bij onderhoud in een geschikte omgeving om aan te werken (in verband met olielekages, enz.) en als u van plan bent de machine langere tijd te verlaten.

6.2.1. Vervangen en spannen van de cassette en aandrijfriem



WAARSCHUWING - RIEMSPANNING

Een onjuiste spanning van een riem kan tot allerlei problemen en voortijdige uitval van onderdelen leiden. Problemen zijn onder meer slip (wat leidt tot een slechte krachtoverbrenging), verhoogde slijtage van onderdelen, meer lawaai, verhoogde belasting van lagers en poelies, schade aan poelies en nog veel meer.

Nieuwe riemen rekken uit tijdens de eerste gebruiksuren en moeten regelmatig worden gecontroleerd. Controleer na ongeveer 30 minuten tot vier uur gebruik onder volledige belasting en stel de spanning indien nodig bij.

Controleer na ongeveer 24 uur gebruik de spanning en stel deze opnieuw af.

Benodigd gereedschap:

- Sleufschroevendraaier
- Steeksleutels: 10 mm, 17 mm en 9/16 inch

- Vervangingsriem (indien nodig, cilinderriem productnummer 228030 (x2), aandrijfriem productnummer 228012)

1. Zet de machine **uit** en schakel zowel de aandrijf- als de maaihendels uit (Afb. 16A).
2. Draai de 3 buitenste schroeven van de riem-bescherming los [platte schroevendraaier] (Afb. 16B) en leg ze opzij.
3. Cilinderriem:
 - i. Als u alleen de spanning opnieuw wilt afstellen, ga dan verder met stap iv. Verwijder de halfronde riemgeleider door de twee M6-bouten los te draaien [steeksleutel van 10 mm] (Afb. 16C).
 - ii. Houd de spanrol op afstand. Verwijder de riemen en vervang ze (Afb. 16D en 16E).
 - iii. Plaats de riemgeleider terug, maar draai deze nog niet vast.
 - iv. Schakel de maaihendel in – de spanrol komt dan in contact met de riemen en brengt deze op spanning. Stel de twee moeren van de kabel af om de riemen meer of minder strak te spannen (Afb. 16F). Draai de bovenste poelie (met de hand); de riemen moeten vrij bewegen en de onderste poelie moet meedraaien (Afb. 16G). Wanneer de maaihendel niet is ingeschakeld, rust de spanrol op de riemen zonder noemenswaardige druk uit te oefenen (als u aan de poelie draait, bewegen de riemen niet mee).
 - v. Test; plaats de riembescherming terug en zet deze vast met de buitenste schroeven (Afb. 16L). Schakel de maaihendel uit.
 - i. Zet de motor **aan** en kijk naar de cilinder – deze mag **niet** meedraaien als de maaihendel in de uitgeschakelde stand staat.
 - ii. Schakel de maaihendel aan – de cilinder moet aangrijpen en draaien. Schakel nu de maaihendel uit – de

6. Onderhoud en service

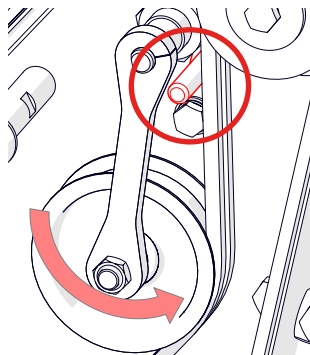
cilinder **moet** binnen 7 seconden tot stilstand komen.

- Als aan een van de bovenstaande voorwaarden niet het gewenste resultaat oplevert, moet de spanrol verder worden afgesteld. Verhoog de spanning als de cilinder niet draait wanneer de hendel in de ingeschakelde stand staat. Verlaag de spanning als de cilinder niet binnen zeven seconden tot stilstand komt wanneer de hendel in de uitgeschakelde stand staat (let de waarschuwing over de geleidingspen hieronder). Voer de tests v.i en v.ii hierboven opnieuw uit.



WAARSCHUWING - CONTACT MET DE GELEIDINGSPEN

Wanneer de hendel is *ingeschakeld* mag de spanrol *geen* contact maken met de geleidingspen (omcirkeld). Zie "6.2.9. Guide Peg Adjustment" p.56 voor meer informatie.



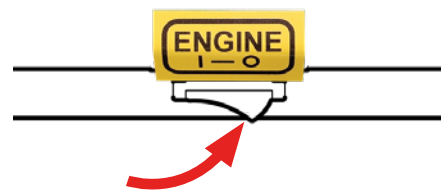
4. Aandrijfriem:

- Als u alleen de spanning opnieuw wilt afstellen, gaat u verder met stap iii. Draai de spanrol los [9/16 inch-steeksleutel] (Afb. 16H).
- Houd de spanrol op afstand. Verwijder de riem en vervang deze (indien nodig) (Afb. 16I).
- Stel de spanrol af om de riemspanning te verhogen en draai deze vast. De spanning wordt getest door de riem tussen duim en wijsvinger te draaien

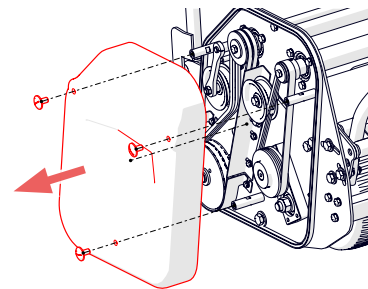
op het langste rechte gedeelte van de riem. U moet de riem 70-90° kunnen draaien (Afb. 16J). Stel de spanrol indien nodig opnieuw af door de spanning te verhogen of te verlagen totdat deze waarde is bereikt.

5. Bevestig de riembescherming [platte schroevendraaier].
6. De machine is nu klaar voor gebruik.

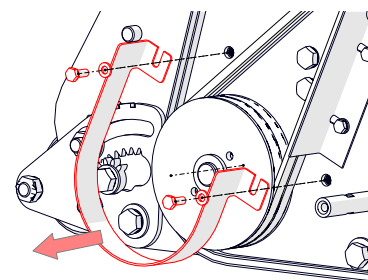
Fig.16. Aandrijfriem vervangen/spannen



Afb. 16A - Zet de machine uit.

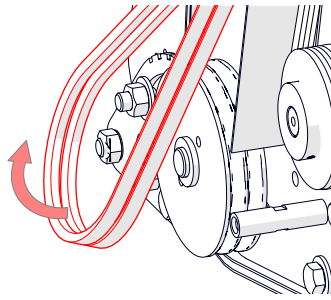


Afb. 16B - Verwijder de 3 buitenste schroeven en de beschermkap.

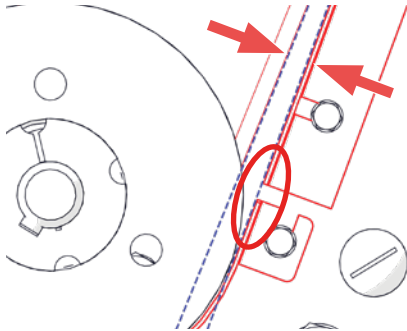


Afb. 16C - Verwijder de riemgeleider.

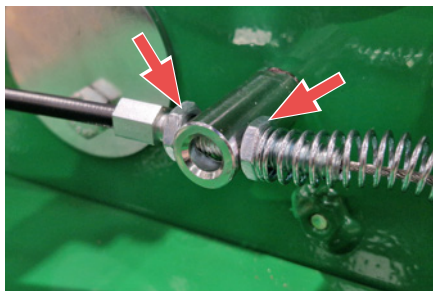
6. Onderhoud en service



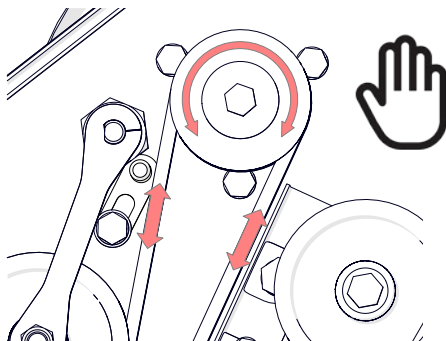
Afb. 16D - Verwijder de riem en vervang deze.



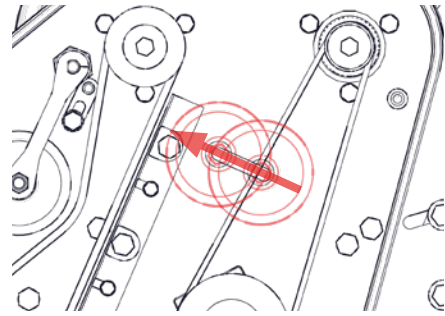
Afb. 16E - Zorg ervoor dat beide riemgeleiders op gelijke hoogte staan (d.w.z. zonder hoogteverschil) (omcirkeld) en dat er voldoende ruimte is tussen de riem en de riemgeleider (lijnen).



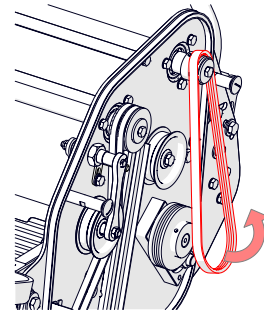
Afb. 16F - Span de riem door de moeren zoals nodig aan te passen.



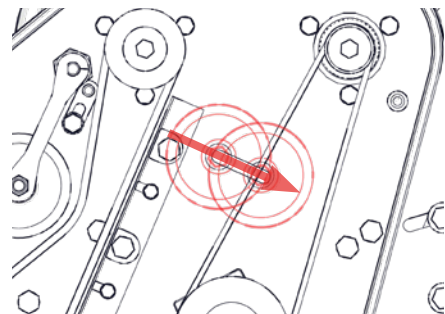
Afb. 16G - Controleer de spanning door de poelie met de hand te draaien.



Afb. 16H - Maak de spanrol los.



Afb. 16I - Verwijder de riem en vervang deze.



Afb. 16J - Stel de poelie af om de riem strakker te spannen.

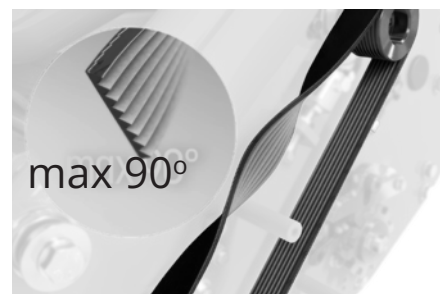
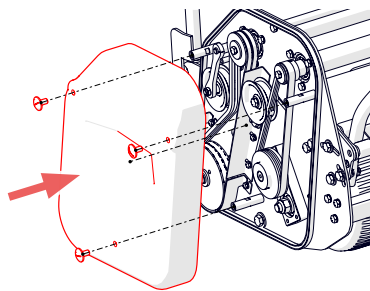


Fig. 16K - De juiste druk wordt bereikt wanneer u de riem 90° kunt draaien.

6. Onderhoud en service



Afb. 16L - Plaats de kap terug.

6.2.2. Vervanging/spannen van de transmissieriem

Benodigd gereedschap:

- Steeksleutels: 10 mm, 13 mm en 24 mm
- Vervangingsriem (indien nodig, riem product-nummer 228007)

1. Zet de machine **uit** en schakel zowel de aandrijf- als de maaihendel uit.
2. Verwijder de 4 M8-bouten waarmee de transmissiebescherming is bevestigd [steeksleutel van 13 mm] (Afb. 17A).
3. Verwijder de 4 M8-zeskantbouten waarmee de motor aan de motorlagers is bevestigd [steeksleutel van 13 mm] (Afb. 17B).
4. Koppel de aardingskabel [steeksleutel van 10 mm] en de ontstekingskabels los die op de motor zijn aangesloten (Afb. 17C).
5. Controleer of de tankdop en de motoroliedop goed vastzitten. Schuif de motor naar de rechterkant van de machine en verwijder deze langs de zijkant (Afb. 17D).
6. Draai de 2 M6-bouten los waarmee de half-ronde riemgeleider is bevestigd [steeksleutel van 10 mm] (Afb. 17E).
7. Verwijder de remschijf [steeksleutel van 24 mm] (Afb. 17F).
8. Verwijder de riemen en vervang ze (indien nodig) (Afb. 17G).
9. Monteer de remschijf [steeksleutel van 24 mm] en de riemgeleider [10 mm-steeksleutel] weer.

10. Stel de poelie zo af dat de aandrijfhendel in de uitgeschakelde stand op de steunbeugel rust (Afb. 17H), waarbij contact met de riem zoveel mogelijk wordt vermeden.

11. Schakel de aandrijfhendel in. Controleer of de riem beweegt en de poelie op de aandrijf-as laat meedraaien wanneer de uitgaande as (met de hand) wordt gedraaid (Afb. 17I). Pas hiervoor de spanning van de kabel en de arm aan (Afb. 17J). Door de spanning aan te passen, verandert ook het aangrijpingspunt van de aandrijfhendel/poelie, waardoor de machine sneller of langzamer versnelt. Pas dit aan zoals gewenst.

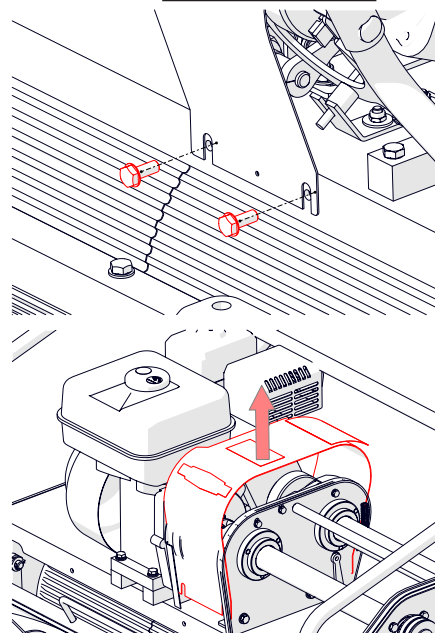
12. Schakel de aandrijfhendel uit. Monteer de motor terug door de koppeling van de uitgaande as uit te lijnen met de boutgaten in de motorbeugel.

13. Zet de motor vast op de motorsteunen [steeksleutel van 13 mm].

14. Monteer de transmissiebescherming terug [steeksleutel van 13 mm].

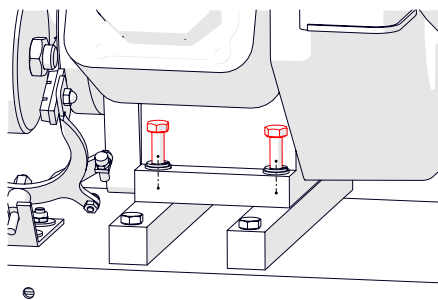
15. De machine is nu klaar voor gebruik.

Fig.17. Stuurstang afstellen

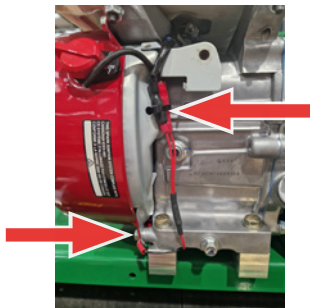


Afb. 17A - Verwijderen van de transmissiebescherming.

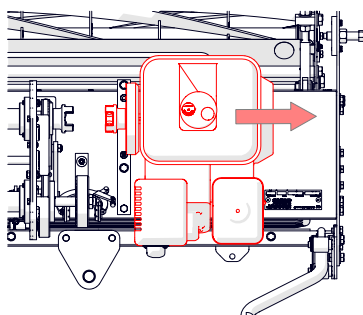
6. Onderhoud en service



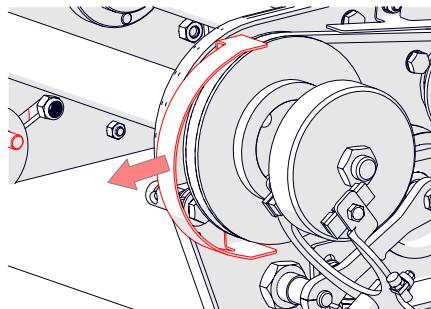
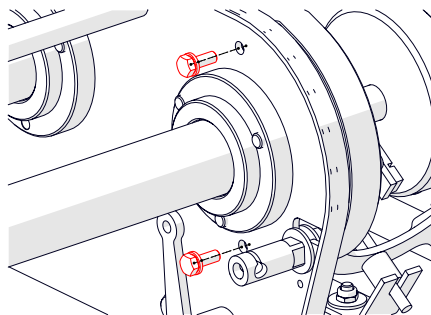
Afb. 17B - Verwijder de motorbouten uit de motorsteunen.



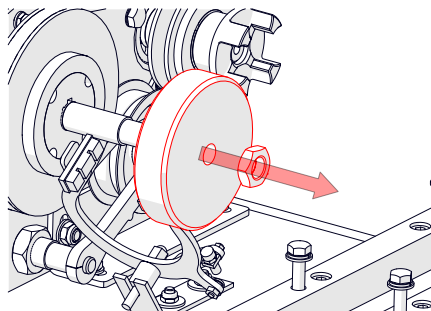
Afb. 17C - Koppel de kabels naar de motor los.



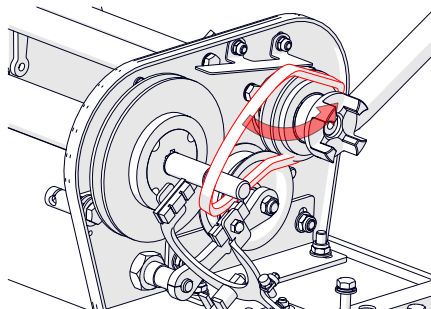
Afb. 17D - Schuif de motor weg van de koppeling.



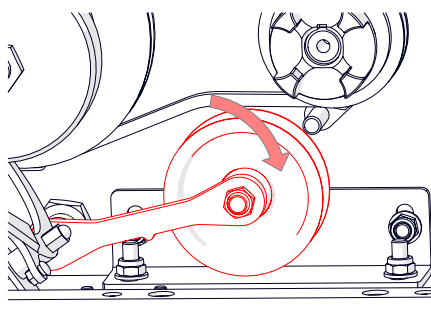
Afb. 17E - Verwijder de bouten van de riemgeleider.



Afb. 17F - Verwijder de remschijf.

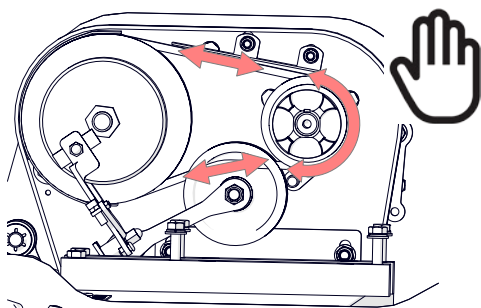


Afb. 17G - Vervang de aandrijfriem.

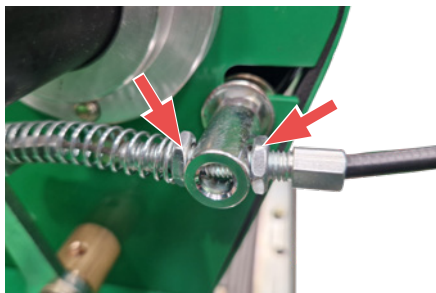


Afb. 17H - Stel de poelie zo af dat deze in ontkoppelde toestand geen contact maakt met de riem.

6. Onderhoud en service



Afb. 17I - Controleer de spanning door de poelie met de hand te draaien.



Afb. 17J - Span de riem door de moeren zoals nodig aan te passen.

6.2.3. Een cilinder verwijderen

Benodigd gereedschap:

- Sleufschroevendraaier
- Steeksleutels: 10 mm, 19 mm, 3/4 inch en 5/16 inch
- inbussleutel van 5 mm



WAARSCHUWING
- Persoonlijke
beschermingsmiddelen

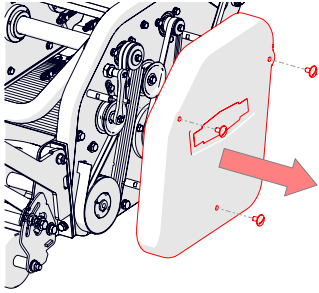
Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), waaronder oogbescherming en handschoenen.

1. Zet de machine **uit** en schakel zowel de aandrijf- als de maaihendels uit.
2. Verwijder de grasopvangbak en klap het frame omhoog.
3. Kantel de machine voorzichtig naar achteren, zodat deze op de achterste rol en het stuur rust. Zet de achterste rol vast om onbedoeld rollen te voorkomen.

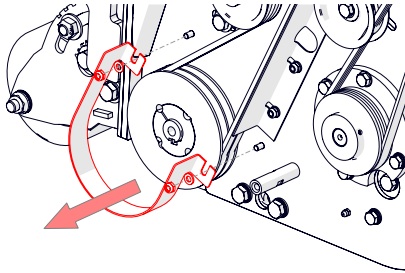
4. Leg een stuk hout of iets dergelijks onder de cilinder; zo blijft deze op zijn plaats wanneer hij uit de machine wordt gehaald.
5. Draai de 3 buitenste schroeven van de riembescherming los [platte schroevendraaier] (Afb. 18A) en leg ze opzij.
6. Verwijder de halfronde riemgeleider door de twee M6-bouten los te draaien [steeksleutel van 10 mm] (Afb. 18B). Houd de spanrol op afstand. Verwijder de riemen (Afb. 18C).
7. De cilinderpoelie moet worden verwijderd, maar wordt op zijn plaats gehouden door een conische bus. Verwijder de twee stelschroeven [inbussleutel van 5 mm] en steek vervolgens een van die stelschroeven in de derde, lege opening. De conische bus en de cilindrische poelie komen dan van elkaar los. Verwijder de stelschroef los. Er kan extra kracht nodig zijn om de conische bus van de cilinderas te schuiven. (Afb. 18D).
8. Draai de bovenste en onderste zeskantschroeven [3/4 inch-steeksleutel en 5/16 inch-steeksleutel] aan beide zijden los waarmee de drager van het snijblad is bevestigd (Afb. 18E en Afb. 18F). Ondersteun de drager van het snijblad terwijl deze uit de machine wordt gehaald (Afb. 18G).
9. Verwijder de 4 M12-zeskantbouten (Afb. 18H) waarmee de cilinder aan de linkerkant is bevestigd.
10. Verwijder de 4 M12-zeskantbouten (Afb. 18I) waarmee de cilinder aan de rechterzijde is bevestigd. Laat de cilinder voorzichtig naar beneden zakken en weg van de machine (Afb. 18J).
11. Om een cilinder te plaatsen, herhaalt u stappen 1 t/m 10 in omgekeerde volgorde, aan de hand van de instructies in "6.2.1. **Cassette and Drive Belt Replacement/Tensioning**" p.44 om de riem weer aan te brengen en op spanning te zetten.

6. Onderhoud en service

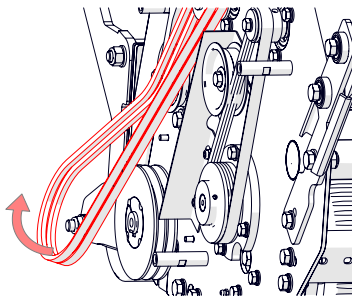
Fig.18. Een cilinder verwijderen en plaatsen



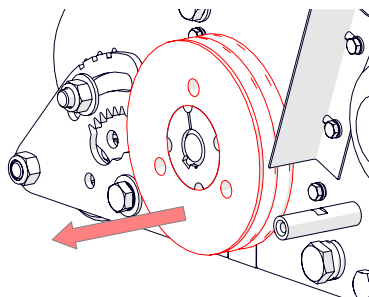
Afb. 18A - Verwijder de 3 buitenste schroeven en de beschermkap.



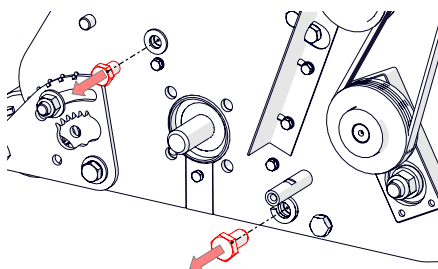
Afb. 18B - Verwijder de riemgeleider.



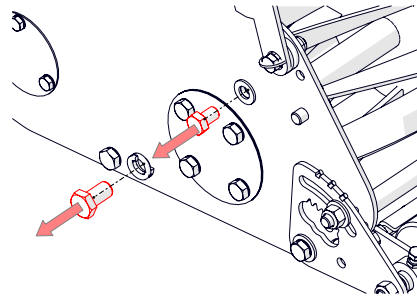
Afb. 18C - Verwijder de riem en vervang deze.



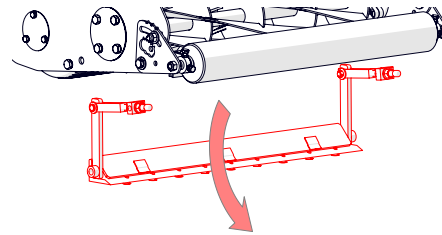
Afb. 18D - Verwijder de poelie.



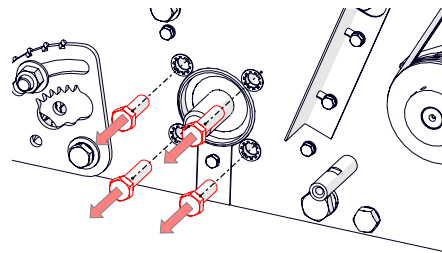
Afb. 18E - Verwijder de zeskantbouten van het linkersnijblad.



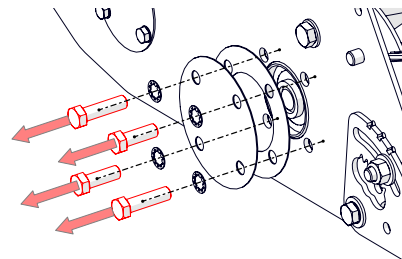
Afb. 18F - Verwijder de zeskantbouten van het rechtersnijblad.



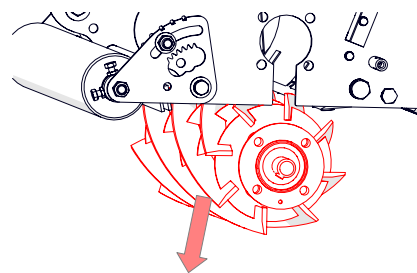
Afb. 18G - Verwijder het snijblad uit de machine.



Afb. 18H - Verwijder de bevestigingsbouten van de cilinder aan de linkerkant.



Afb. 18I - Verwijder de bevestigingsbouten van de cilinder aan de rechterkant.



Afb. 18J - Verwijder de cilinder uit de machine.

6. Onderhoud en service

6.2.4. Polijsten

Messen worden na verloop van tijd bot, waardoor de maaikwaliteit minder wordt. Bij 'backlapping' (polijsten) worden zowel de cilinder als het snijblad tegelijkertijd geslepen met behulp van een slijppasta, terwijl de aandrijving handmatig in de achterwaartse richting wordt gedraaid. Hierdoor blijven de snijbladen scherp, wat hun levensduur verlengt, maar het is geen vervanging voor een echte slijpbeurt. Polijst **geen** beschadigde of niet meer te repareren bladen.

Voor het slijpen van de messen is slijppasta nodig. Er zijn drie soorten grit verkrijgbaar (80/120/220 grit) - het gekozen type moet zijn gebaseerd op het aantal messen, de slijtage en het verwachte gebruik.



WAARSCHUWING - POLIJSTEN

- **Draag altijd** geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's), waaronder oogbescherming en handschoenen.
- **Gebruik altijd** een borstel met een lange steel. Dit minimaliseert het risico van nauw contact met de draaiende cilinder.
- Polijst in een geschikte ruimte waar de pasta daarna kan worden weggespoeld. De pasta kan spatten, dus zorg ervoor dat u voldoende afstand houdt rondom de machine.

Benodigd gereedschap:

- Borstel met lange steel
- Polijstpasta
- Aandrijfadapter voor Backlap (productnummer 229571)
- Snelboorsleutel / boormachine (1/2"-aandrijving)

1. Zet de machine **uit**. Verwijder de cassette uit de machine (zie "5.2.1. Een cassette verwijderen en plaatsen" p.25).

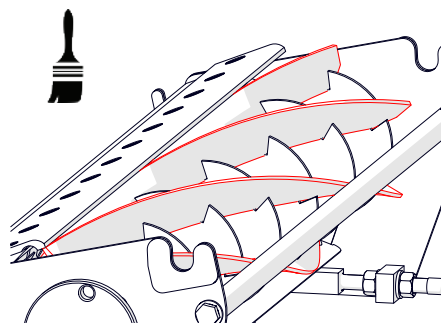
2. Leg de cassette op een vlakke ondergrond met de achterkant naar beneden, waarbij het snijblad naar boven wijst.
3. Breng met een kwast met lange steel een kleine hoeveelheid slijppasta aan over de gehele lengte van elk mes (Afb. 19A).
4. Steek de adapter voor de aandrijving van de backlap in de aandrijfkoppeling van de cassette.
5. Draai de cilinder met behulp van een geschikte snelboorsleutel of boormachine met de klok mee, zodat deze een slijpende beweging maakt op het snijblad (Afb. 19B). Ga hiermee door tot een scherpe rand is bereikt aan de voorrand van elk cilinderblad. Dit kan een paar minuten duren. Stop af en toe om de rand te controleren en breng indien nodig opnieuw pasta aan.

Opmerking: de cilinder rechtsom draaien is tegengesteld aan de normale draairichting van de machine. Hierdoor kan de aandrijfkoppeling losraken. Mocht dit gebeuren, plaats dan een stuk hout of iets dergelijks tegen de cilinder en draai de aandrijfkoppeling vast [linksdraaiende schroefdraad].

6. Als het polijsten klaar is, moet alle polijstpasta van de cilinder worden verwijderd. Dit kan worden gedaan met een tuinslang en een klein beetje water of met een spons en een emmer water. Als u niet grondig reinigt, zal dit leiden tot versnelde slijtage tijdens het maaien.
7. Plaats de cassette terug in de machine. Het snijblad van de machine moet nu worden aangepast om rekening te houden met de verandering van de cilinder, "5.2.5. Snijblad aanpassen" p.31.

6. Onderhoud en service

Fig.19. Polijsten



Afb. 19A - Breng pasta aan op de snijmessen

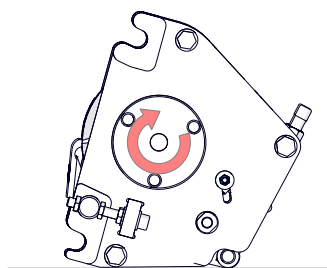


Fig. 19B - Draai de cilinder met de klok mee

6.2.5. Messen slijpen

Bij het slijpen, dit in tegenstelling tot bij het polijsten, krijgen de messen weer een scherpe rand, waardoor er weer zuiver en precies kan worden gemaaid. Slijpen wordt sterk aanbevolen om optimale prestaties te behouden en de levensduur van de maaicassette te verlengen. In tegenstelling tot bij het polijsten wordt bij het slijpen een 'nieuwe' scherpe rand aangebracht, in plaats van een tijdelijk verbeterde rand.

Slijpen wordt aanbevolen wanneer het papier bij de test met het snijblad niet netjes wordt doorsneden (zie "5.2.5. Snijblad aanpassen" p.31), of wanneer met backlapping niet de vereiste scherpe snijkant wordt bereikt (meestal doordat de snijkant te ver is afgerond, waardoor backlapping niet meer volstaat). Slijpen kan ook de cilindrische vorm van de cilinder herstellen, wat zonder slijpen te zien zou zijn aan een slechte maaikwaliteit en maaibanen.

Er worden twee slijpmethoden uitgevoerd op onze snijcilinders: draaien en reliëf. Standaard zijn alle Dennis-maaiwielen draaigeslepen;

modellen met acht of meer messen zijn bovendien voorzien van een extra reliëfslijping. Reliëfslijpen is het proces waarbij materiaal van de achterkant van elk cilinderblad wordt verwijderd om een lichte hoek aan te brengen (d.w.z. het 'reliëf').

Deze reliëfhoek heeft een aantal voordelen:

- Verbeterde snijkwaliteit.
- Verhoogde efficiëntie: Van cilinders met reliëf is aangetoond dat ze minder vermogen nodig hebben om te maaien, waardoor het brandstofverbruik daalt. Dit is het gevolg van minder wrijving tussen de cilinder en het snijblad.
- Minder slijtage tussen de cilinder en het snijblad resulteert in:
 - i. Langere levensduur voor zowel cilinder- als snijbladen.
 - ii. Minder cilinder-/snijbladaanpassingen noodzakelijk.
 - iii. Minder polijsten nodig.
- Langere levensduur van aangrenzende bewegende delen, zoals lagers en tandwielen.

De standaard reliëfslijping is 50% vlakoppervlak bij een hoek van 30 graden (zie Afb. 20). Het wordt aanbevolen om tot deze waarden te slijpen.

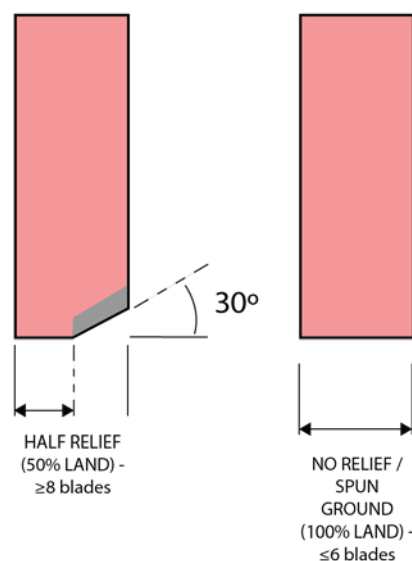


Fig.20. Aanbevolen slijphoek van cilinder

6. Onderhoud en service

Snijbladen moeten ook worden geslepen, idealiter op hetzelfde moment als de snijcilinder. Het is belangrijk om ook een reliëfslipping uit te voeren, omdat hierdoor het gras op de juiste maaihoogte wordt gebracht. Zonder deze slijping kan het gebruik van een vlakke of positieve voorhoek leiden tot inconsistente maaihoogten en een ongelijkmatig gemaaid grasoppervlak (zie Afb. 22).

Standaard wordt geslepen met een voorhoek van -10° en een tophoek van -8° , zoals getoond in Afb. 21.

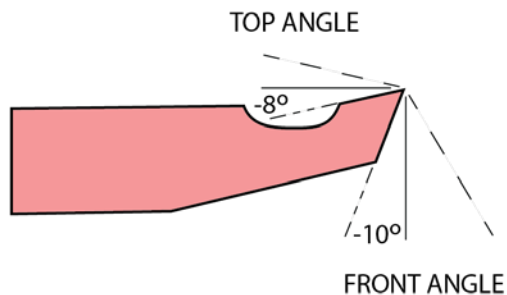


Fig.21. Aanbevolen slijphoek van snijblad

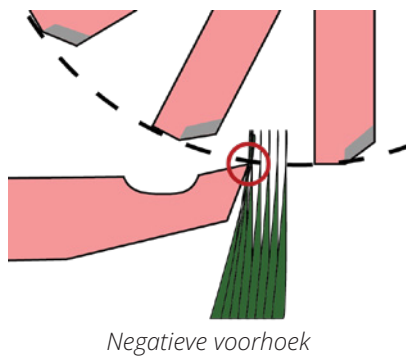
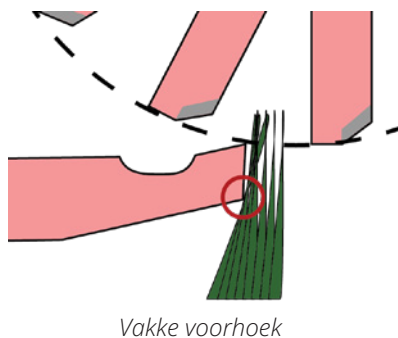


Fig.22. Illustratie van twee verschillende snijbladhoeken en het contactpunt ervan met gras

Voor elke slijpmethode moet u een professionele slijpservice of speciale slijpmachine gebruiken. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot een veel slechtere snede en een verhoogd risico op letsel.

6.2.6. Parkeerrem controleren/spannen

Na verloop van tijd kan slijtage de werking van de parkeerrem doen afnemen. Als het volgende zich voordoet terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, moet deze mogelijk worden afgesteld:

- De machine beweegt zich op eigen kracht, onder invloed van zijn gewicht, over een helling, of
- Kan gemakkelijk worden voortgeduwd met minimale weerstand,

Het kan ook zijn dat de rem te strak is afgesteld en daardoor niet kan worden ingeschakeld.

Benodigd gereedschap:

- Steeksleutels: 10 mm en 13 mm
1. Zet de machine **uit** en laat de motor afkoelen.
 2. Vergrendel de voorste en achterste rollen.
 3. Verwijder de transmissiebescherming door de 4 M8-bouten los te draaien [steeksleutel van 13 mm] en de beschermkap omhoog en van de machine af te tillen.
 4. Controleer de remblokken. Als de slijtage-indicatorgroeven zichtbaar zijn, is vervanging niet nodig. Als de slijtage-indicatoren niet zichtbaar zijn, vervang ze dan door nieuwe voordat u verdergaat met het afstellen van de spanning.
 5. *Optioneel* - Verwijder de remklauw [steeksleutel van 10 mm] om gemakkelijker bij de afstelling van de parkeerremkabel te kunnen komen.
 6. Draai de moer van de remkabel los [steeksleutel van 10 mm] en stel de remkabel indien nodig af.
 7. Plaats de remklauw (indien verwijderd) terug

6. Onderhoud en service

en draai deze vast.

8. Bedien de parkeerremhendel. De rem moet volledig aangrijpen en het gewicht van de machine kunnen dragen.

6.2.7. De olie van de achterste rol verversen

De achterste rol bestaat uit drie delen en is voorzien van een differentieel. Dit wordt gesmeerd met olie, die jaarlijks of om de 1200 uren moet worden vervangen.

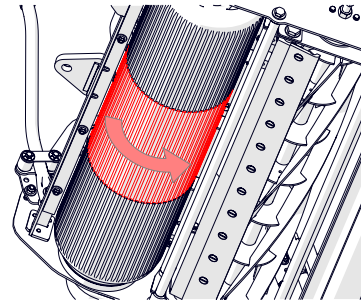
Benodigd gereedschap:

- Hefvijzel, verhoogd platform of een andere methode om de machine op te tillen
 - Houten wielblokken
 - inbussleutel van 8 mm
 - Olieopvangbak (inhoud > 1,0 liter)
 - Olieabsorberende matten
 - Olie (klasse EP90) - 0,5 liter (G660), 0,6 liter (G760), 0,7 liter (G860)
 - Olietrichter en -buis, of vergelijkbaar hulpmiddel
1. Zet de machine **uit** en laat de motor afkoelen.
 2. Vergrendel de voorste rollen. Til de achterkant van de machine voldoende op om ruimte te maken voor een inbussleutel van 8 mm en olieopvangbak.
 3. Leg olieabsorberende matten onder de rol en plaats er een olieopvangbak bij.
 4. Draai de centrale rol totdat het aftapgat naar beneden wijst (Afb. 23A en Afb. 23B).
 5. Verwijder de conische plug [inbussleutel van 8 mm] en laat de olie weglopen.
 6. Zodra de rol volledig is leeggelopen, draait u deze totdat het aftapgat naar achteren en iets naar boven wijst.
 7. Vul de rol met de juiste soort en hoeveelheid olie met behulp van de trechter/buis of

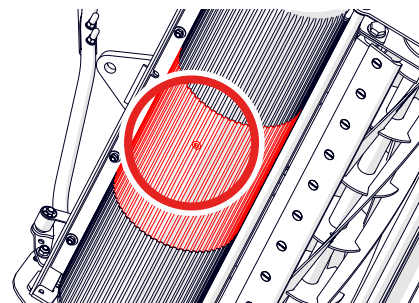
vergelijkbaar hulpmiddel.

8. Plaats de conische plug. Verwijder de olie-absorberende matten en opvangbakken en voer deze op verantwoorde wijze af.
9. Laat de machine zakken. De machine is nu klaar voor gebruik.

Fig.23. Olie voor de achterste rol



Afb. 23A - Draai de centrale rol.

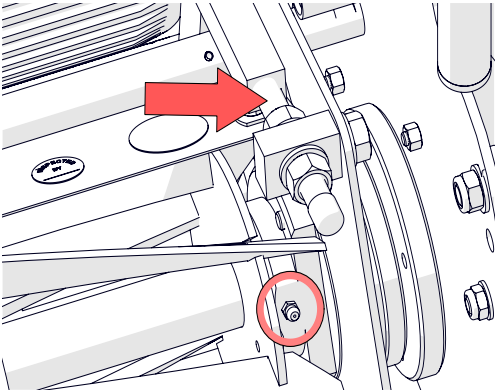
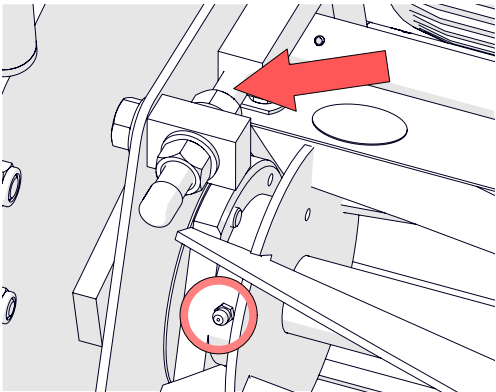


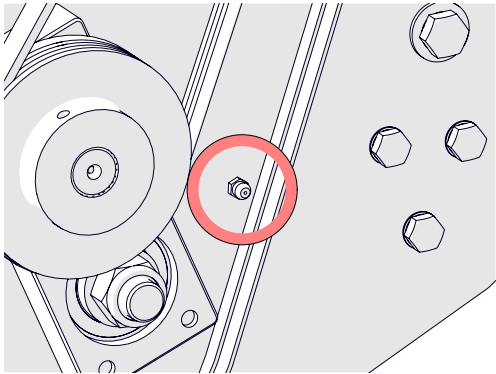
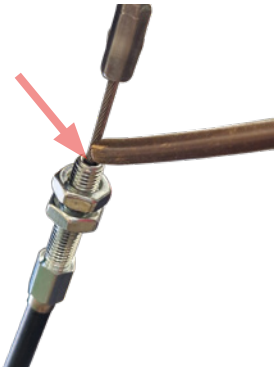
Afb. 23B - Afvoergat van de rol naar beneden gericht.

6. Onderhoud en service

6.2.8. Smering

Smeer de volgende locaties op de aangegeven momenten. We raden aan een vetspuit te gebruiken met multifunctioneel lithium EP2-vet.

Locatie	Frequentie (afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt)
Links: • Cilinderlager • Stelstang voor snijblad 	Smeer één keer per week of om de 25 uur
Rechterzijde: • Cilinderlager • Stelstang voor snijblad 	

Locatie	Frequentie (afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt)
Inwendig tandwiel van de achterste rol (onder de riembescherming) 	Smeer één keer per week of om de 25 uur
Bedieningskabels (x4). Verwijder het deksel van de bedieningsonderdelen om toegang te krijgen. Draai de moeren los waarmee de kabel aan het chassis is bevestigd en maak de veer los. Laat de olie langs de beschermkabels lopen en beweeg de kabel een paar keer heen en weer voordat u deze weer vastmaakt. 	Enkele druppels olie per maand of om de 100 uur
Bedieningshendels (x4). Verwijder het deksel van de bedieningsonderdelen om toegang te krijgen. Breng kopervet aan op de metaal-op-metaal-onderdelen van de bedieningshendels en zorg ervoor dat het vet niet in contact komt met de microschaakelaars.	Maandelijks of om de 100 uur een kleine hoeveelheid kopervet
Olie voor de achterste rol - zie "6.2.7. De olie van de achterste rol verversen" p.57	Jaarlijks of om de 1200 uur vervangen

6. Onderhoud en service

6.2.9. Aanpassen van de geleidingspen

De geleidingspen zorgt ervoor dat de riem sneller wordt losgekoppeld wanneer de spanpoelie van de cassette in *uitgeschakelde* stand staat. Dit gebeurt doordat de pen een contactpunt voor de riem vormt en deze iets omhoog weg van de bovenste aandrijfpoelie tilt. Als de pen niet in de juiste stand staat, blijft de riem (en dus de cassette) langer draaien dan nodig is.

Benodigd gereedschap:

- Schroevendraaier met platte kop
 - Steeksleutel van 13 mm
1. Zet de machine *uit*. Schakel de parkeerrem en de cassettehendel in.
 2. Verwijder de riemafscherming [platte schroevendraaier].
 3. Draai de zeskantschroef van de geleidingspen los [steeksleutel van 13 mm].
 4. Schuif/draai de geleidingsplaat totdat de geleidingspen zich heel dicht bij de riem bevindt (maar *niet* de riem raakt) en zo hoog mogelijk (Afb. 24A en 24B). Ze mag geen contact maken met enig onderdeel van de cassettepoelie.
 5. Draai de zeskantschroef van de geleidingspen vast [steeksleutel van 13 mm].

Fig.24. Aanpassen van de geleidingspen

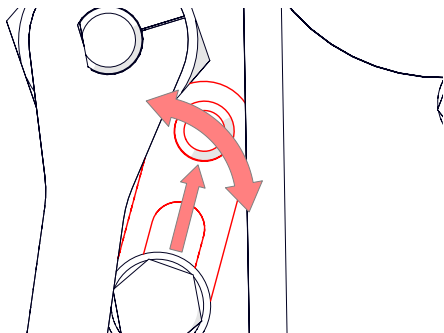
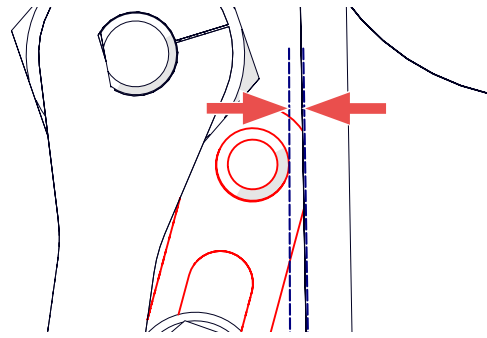


Fig. 24A - Draai de geleider en schuif deze zo ver mogelijk



Afb. 24B - Zorg ervoor dat er een heel kleine speling is tussen de pen en de riem wanneer de poelie is ingeschakeld

6.3. Schoonmaken



LET OP - WATERSCHADE

Gebruik *geen* hogedrukspuit om de machine schoon te maken. Als u dit wel doet, kan er water binnendringen, kan er schade ontstaan en vervalt uw garantie.



WAARSCHUWING - VEILIGHEID

Steek uw handen *nooit* in de cassetteruimte zonder eerst het apparaat *uite* zetten. We raden aan om veiligheidshandschoenen te dragen en een borstel met lange steel te gebruiken bij het schoonmaken.

Gebruik een zachte borstel om zoveel mogelijk gras en vuil te verwijderen. Als verdere reiniging vereist is:

- **Chassis** - Verwijder de grasopvangbak en kantel de machine naar achteren, zodat deze op de duwstang rust. Was met een tuinslang met wat water al het gras van onder de machine en rond de cassette af. Wees extra voorzichtig in de buurt van de lagers en vermijd direct contact met de slang. Grondig drogen na gebruik.
- **Motor** - Laat de motor minstens 30 minuten afkoelen voordat u hem schoonmaakt. Gebruik *geen* waterslang of hogedruksslang om schoon te maken, aangezien dit schade kan veroorzaken. Gebruik een vochtige doek

6. Onderhoud en service

en een borstel.

- **Grasopvangbak** - Gebruik een tuinslang met lage waterdruk om de binnenkant van de bak af te spoelen. Laat omgekeerd drogen voordat u de bak terugplaatst in de machine.

6.4. Behandeling en transport



WAARSCHUWING - TILLEN

Til de machine *niet* op, omdat deze *geen* aangewezen hefpunten heeft. Het optillen van de machine kan leiden tot letsel, schade aan de machine of beide.

- Gebruik een oprijplaat om de machine op een voertuig te plaatsen. Raadpleeg "4.1. *Technische specificaties*" p.13 voor de *technische specificaties van de machine*. Het gewicht is ook te vinden op het serienummerplaatje.
- Veranker de machine met spanbanden met de juiste sterkte aan de vloer/pallet. Bevestig de kabel rond de voorste en achterste trekstangen (rood gemarkeerd in Afb. 25).
- Vervoer met lege brandstoftank – zie opmerking.
- Zet de machine *uit* tijdens het transport (zowel de motor als de bedieningsonderdelen op de stuurstand). Zorg ervoor dat de motor volledig is afgekoeld voordat u de machine vervoert of hanteert.

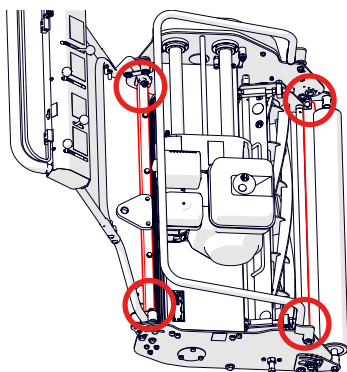


Fig.25. Ankerpunten voor transport.



OPMERKING - VERZENDING VAN DE MOTOR

De wetgeving inzake het vervoer en de verzending van een machine met een motor verschilt van land tot land. In de meeste gevallen moeten de brandstoftank en de carburateur vóór het transport volledig worden gelegegd. Aanvullende eisen kunnen onder meer betrekking hebben op certificering, verklaringen en verpakkingsvoorschriften. Houd u altijd aan de voorschriften die in uw land en op uw bestemming gelden.

6. Onderhoud en service

6.5. Opbergen



LET OP - ONJUIST OPBERGEN

- Als u de machine niet op de juiste manier opbergt, gaat de machine achteruit en minder lang mee.
- De onderstaande punten hebben geen betrekking op specifieke eisen voor de motor en de brandstof. Raadpleeg de meegeleverde OEM-gebruikershandleiding voor deze opslagvoorschriften.

Volg de onderstaande aanwijzingen voor een correcte opslag van uw machine:

- Berg de machine op een plaats op uit de buurt van direct zonlicht, vlammen, warmtebronnen en gebieden met hoge schokken/trillingen.
- Berg de machine ergens op waar de temperatuur constant tussen -20 °C en +35 °C ligt. Vermijd hoge temperatuurschommelingen.
- Berg het product op een droge plaats op, bij voorkeur bij een relatieve luchtvochtigheid tussen 30 en 70% RV.
- Als u de machine langer dan 30 dagen opbergt, moet u de brandstoftank met behulp van een sifonpomp leegmaken. Bij langdurige opslag kan benzine in kwaliteit achteruitgaan en vocht opnemen, waardoor problemen met de motor en carburateur kunnen ontstaan. Raadpleeg de OEM-gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Reinig en droog de machine grondig voordat u deze opbergt.
- Breng een kleine hoeveelheid vet aan op de maaikant van de cilinder en het snijblad. Gebruik hiervoor een klein kwastje.
- Opbergen op een vlakke ondergrond met de parkeerrem **aangetrokken**. Vergrendel de voor- en achterkant van de machine.
- Dek de machine af zodat deze is beschermd tegen beschadiging en stof.

6.6. Afvoeren

6.6.1. Machine afvoeren



OPMERKING - OPMERKINGEN TEN AANZIEN VAN AFVOEREN

Controleer en voldoe aan alle milieuvorschriften en plaatselijke richtlijnen voor afvalverwerking.

Voer het product op een milieuvriendelijke manier af. De machine bestaat grotendeels uit metaalafval. Dit kan op een geschikte manier worden gerecycled bij een lokaal afvalinzamelingspunt.



VOORZICHTIG - VERWONDING

Wees voorzichtig bij het verwijderen van onderdelen uit de machine. Als dit onjuist wordt gedaan, kan dit leiden tot letsel voor uzelf of schade aan de omgeving. Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) en demonteer in een geschikte ruimte.

1. Breng de machine naar een geschikte ruimte om onderdelen te kunnen verwijderen. Houd rekening met toegang tot de machine, beschikbaarheid van gereedschap, olie en andere verontreinigingen.
2. Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Er zijn minimaal een veiligheidsbril en handschoenen nodig.
3. Plaats olieabsorberende pads onder en rond de machine.
4. Tap alle vloeistoffen, waaronder olie en brandstof, veilig af uit de machine en de motor met behulp van een sifonpomp of een gelijkaardig hulpmiddel. Gebruik geschikte containers om deze vloeistoffen op te vangen en voorziet deze van een duidelijk etiket met de inhoud.
5. Maak de machine grondig schoon.
6. Maak alle verwijderbare onderdelen los, zoals het stuur, de carrosserie, de rollen en

6. Onderhoud en service

de cassette.

7. Scheid recyclebare onderdelen zoals metaal, plastic en elektronica. Breng recyclebare onderdelen naar een recyclingbedrijf.
8. Voer niet-recyclebare onderdelen af volgens de plaatselijke afvalverwerkingsvoorschriften.
9. Documenteer het ontmantelingsproces voor uw administratie.

6.6.2. Gevaarlijke materialen

De motor bevat benzine en olie, die als gevaarlijk afval worden aangemerkt. Voer de batterij af naar een geschikt recyclingbedrijf.

Andere onderdelen waar u op moet letten, zijn smeervet en rol-lager-olie die het afval tijdens het recyclen kunnen verontreinigen. De olie en het vet moeten vóór afvoer worden verwijderd met een geschikt oplosmiddel of ontvettingsmiddel, zoals remreiniger of gedenatureerde alcohol en reinigingsdoeken.

6.7. Problemen oplossen en antwoorden op veelgestelde vragen



WAARSCHUWING - VEILIGHEID

- U **moet** de machine **uitschakelen** voordat u actie onderneemt. Als u dit niet doet, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) voor de uit te voeren werkzaamheden.

De meest voorkomende problemen met de bijbehorende oplossing worden hieronder weergegeven. Als uw storing niet wordt weergegeven of als u nog steeds problemen ondervindt, neem dan rechtstreeks contact op met Howardson Group.

6.8. Garantiebeleid

Neem voor de volledige garantievoorwaarden contact op met uw dealer of raadpleeg het apart meegeleverde garantiebeleid.

Appendix A. Optionele artikelen en hulpstukken

A1. Zachte rol (met groeven)

Deze optie vervangt de standaard voorste zachte rol door een zachte rol met groeven. Een zachte rol met groeven heeft minder oppervlakte, zodat de machine lager in de grasmatten ligt, waardoor de messen meer rechtop in de groeven staan voordat er gras wordt gemaaid. Dit zorgt over het algemeen voor een consistentere hoogte en maaikwaliteit. De groeven zorgen ook voor een betere grip waardoor deze rol beter geschikt is voor dikkere grasmatten, oneffen terrein en hellingen.

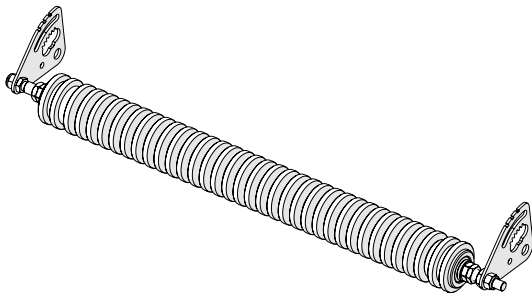


Fig.26. Zachte rol

Een gladde rol verdeelt het gewicht van de machine echter gelijkmatiger en is daarom minder agressief op de grasmatten. Gebruik een gladde rol op een goed onderhouden, vlakke grasmatten of als uw grasmatten onder spanning staat, onlangs is belucht of een zachte ondergrond heeft.

De rol verwijderen:

Benodigd gereedschap:

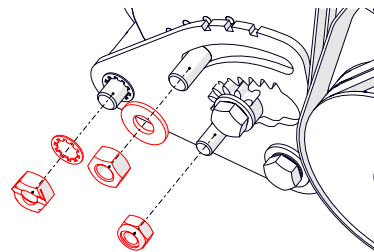
- Steeksleutels: 17 mm en 19 mm

De rol verwijderen:

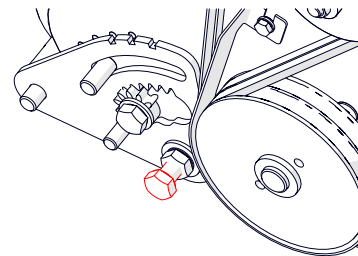
1. Zet de machine **uit**.
2. Verwijder de grasopvangbak en klap het draagframe omhoog.
3. Verwijder de drie bevestigingen van het rolkwadrant, zoals geïllustreerd in Afb. 27A [steeksleutel van 19 mm, steeksleutel van 17 mm].

4. Draai de M12-bout waarmee de trekstang is bevestigd los (niet verwijderen) [steeksleutel van 19 mm] (Afb. 27B).
5. Het rolkwadrant kan nu iets verschoven worden zodat er ruimte ontstaat om de voorste rol te verwijderen (Afb. 27C).
6. Vervang de rol zoals gewenst en breng het rolkwadrant terug in positie.
7. Draai de M12-bout waarmee de trekstang is bevestigd vast.
8. Breng de drie bevestiging van het rolkwadrant opnieuw aan en draai ze vast

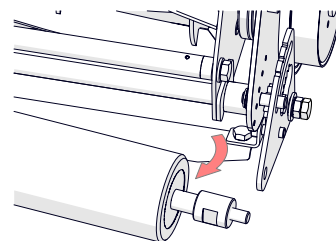
Fig.27. Voorste rol verwijderen



Afb. 27A - Verwijder de drie bevestigingen zoals afgebeeld.



Afb. 27B - Draai de bout van de trekstang los.



Afb. 27C - Verwijder de rol.

A2. Trailerzitting met vering

Zowel de standaard als de zelfsturende trailerzitting is ontworpen om vermoeidheid bij de bestuurder tijdens langdurig gebruik te verminderen. Dankzij de zittingen en de achterste rol van de machine krijgen de banen op de grasmat extra nadruk. Beide zittingen hebben ingebouwde vering en verstellingen voor meer comfort.

De zelfsturende trailerzitting heeft een extra draaipunt onder de zitting en een dwarsverbinding van de achterste trekstang van de machine naar de achterste rol van de trailerzitting. Dit zorgt voor een grotere wendbaarheid, waarbij de zitting van de trailer de bochten van de machine beter volgt. Bij levering is deze trailerzitting voorzien van een transportbeugel boven de rol. Verwijder deze voordat u de zitting in gebruik neemt.

Beide zittingen worden geleverd met een trekhaakbeugel die aan de achterste trekstang van de machine moet worden gemonteerd.

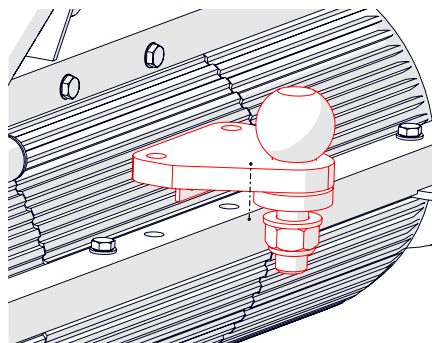
De trailerzitting bevestigen:

Benodigd gereedschap:

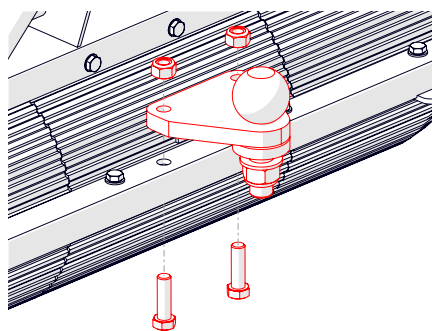
- Steeksleutels: 19 mm (x2)
1. Zet de machine **uit**.
 2. Plaats de trekhaaksteun op de achterste trekstang/schraper (Afb. 28A).
 3. Breng twee M12-bouten vanaf de onderzijde aan en zet deze aan de bovenzijde vast met moeren [2 steeksleutels van 19 mm] (Afb. 28B).
 4. Koppel de trailerzitting aan de trekhaak en zorg ervoor dat ook de dwarsverbinding is bevestigd en met de veerklem is vastgezet (Afb. 28C).
 5. Stel de hoogte van de stuurstang vóór gebruik in op een comfortabele hoogte. De besturing blijft hetzelfde als bij het lopend

bedienen van de machine, maar vooral bij het draaien kan een iets andere techniek nodig zijn. Test de besturing en zorg dat u zich er comfortabel bij voelt voordat u begint met maaien.

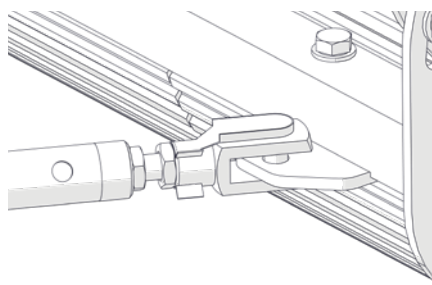
Fig.28. Bevestiging van trailerzitting



Afb. 28A - Plaats de trekhaaksteun.



Afb. 28B - Breng de bouten vanaf de onderzijde aan en draai ze vast.



Afb. 28C - Zet de dwarsverbinding vast met de veerklem.

Appendix B. Servicekit

De onderstaande servicekits zijn verkrijgbaar als hulp bij het onderhoud van de machine:

Servicegebied van de machine	Kitnummer	Beschrijving	Onderdeelnummer	Aantal
(SK02) - Achterrol	SK02009	Rollager 6205-2RS	062662	2
		LAGER 6204-2RS 3	J20052	4
		Aandrijfriem voor achterste rol - 4PK 698	228012	1
		PIN SPIROL M5 X 45	228053	1
		SPANROL	229038	1
		ZESKANTIGE STELSCHROEF 3/8 INCH UNF x 2 1/2 INCH	SP01068	1
		MOER 3/8 INCH UNF NYLOC (T)	SP02018	1
		SMEERNIPPEL 1/4-inch UNF	J20064	1
		STELSCHROEF M8 X 8	J20467	1
		STELSCHROEF 3/8-inch BSPT	171702	1
		TANDWIELOLIE EP90 (860 qty)	OLIE	0,7 liter
(SK04) - Handgrepen	SK04002	Gaskabel	SP12002	1
		DOORVOERRING PV270A	260138	1
		Kabel voor de koppeling van de maaiaandrijving	229378	1
		KABELTERUGTREKVEER	229422	1
		Kabel voor de koppeling van de rolaandrijving	229596	1
		KABELTERUGTREKVEER (NIET VOOR DE CILINDER)	229421	1
		Remkabel	229597	1
(SK05) - Aandrijving/ Vermogen	SK05009*	Cilinderaandrijfriem - V Z-997	228030	2
		Aandrijfriem voor achterste rol - 4PK 698	228012	1
		Transmissieaandrijfriem - V X10-665 LP	228007	1

*Riemset - niet vereist voor maaier of aandrijfset

Servicegebied van de machine	Kitnummer	Beschrijving	Onderdeelnummer	Aantal
(SK06) - Maaier (ALL G-SERIES)	SK06010	Cilinderaandrijfriem - V Z-997	228030	2
		Pakking van aandrijving	229335	1
		Rollager 6205-2RS	062662	2
		KOPPELINGSELEMENT	228103	1
		SPANROL	229038	2
		ZESKANTIGE STELSCHROEF 3/8 INCH UNF x 1 1/2 INCH	SP01071	1
		MOER 3/8 INCH UNF MET VERGRENDELING (DUN)	SP02033	1
		CSK-KOPSCHROEF M8 x 16	SP01077	4
		STELSCHROEF M8 X 8	J20467	1
		LAGER 6204-2RS 3	J20052	2
(SK06) - Maaier (ALLEEN G860)	SK06002	34-inch snijblad met lip	229229	1
		Bladschroef (12 stuks nodig)	185378	12
		Olieafdichting	229701	2
		Smeernippel 1/4-inch UNF	J20064	2
		Lager 2205 2RS	228029	2
(SK06) - Maaier (ALLEEN G760)	SK06003	30-inch snijblad met lip	067171	1
		Bladschroef (10 stuks nodig)	185378	12
		Olieafdichting	229701	2
		Smeernippel 1/4-inch UNF	J20064	2
		Lager	228029	2

Appendix C. Veelgestelde vragen en probleemoplossing

Uitgave	Mogelijke oorzaak	Actie
De motor wil niet starten	[Raadpleeg de OEM-gebruikershandleiding]	[Raadpleeg de OEM-gebruikershandleiding]
De motor heeft te weinig vermogen	[Raadpleeg de OEM-gebruikershandleiding]	[Raadpleeg de OEM-gebruikershandleiding]
De motor start, maar slaat af	1. De choke is na het opwarmen in de stand 'gesloten' blijven staan. 2. Vervuilde carburateur. 3. Verstopte brandstofleiding of filter. 4. Te laag oliepeil waardoor de motor wordt uitgeschakeld.	1. Zet de choke in de stand 'open'. 2. Maak de carburateur schoon. 3. Controleer en maak het brandstofsysteem schoon. 4. Controleer het oliepeil.
De motor loopt onregelmatig of slaat over	1. Vervuilde of onjuiste elektrodeafstand van de bougie. 2. Vervuilde brandstof. 3. Luchtlek in het inlaatsysteem. 4. Verstopt luchtfilter. 5. De choke is na het opwarmen in de stand 'gesloten' blijven staan.	1. Reinig of vervang de bougie en controleer de elektrodeafstand. 2. Tap de brandstof af en vul nieuwe brandstof bij. 3. Controleer de inlaatpakkingen en aansluitingen. 4. Reinig of vervang het luchtfilter. 5. Zet de choke in de stand 'open'.
Het gras wordt niet gemaaid.	1. De maaihoogte is hoger dan de graslengte. 2. De speling tussen de cilinder en het snijblad is te groot. 3. De cilinder en de snijbladen zijn niet scherp.	1. Stel de maaihoogte zo in dat deze lager is dan de huidige grashoogte. 2. Stel het snijblad af – zie "5.2.5. Shear Blade Adjustment" p.29. 3. Zie "6.2.4. Backlapping" p.51. Als backlapping niet volstaat, verwijder dan het snijblad en laat het opnieuw slijpen door een professionele slijper of een gespecialiseerde slijpdienst.

Uitgave	Mogelijke oorzaak	Actie
De cassette blijft draaien terwijl de hendel in de stand 'ontkoppeld' staat.	1. De koppeling zit vast of is te strak afgesteld en kan niet van de cilinderriem worden ontkoppeld. 2. De beschermkappen rond de riem zitten te dicht op elkaar waardoor ze als het ware worden vastgeklemd. 3. De geleidingspen is niet correct geplaatst en biedt daardoor onvoldoende ondersteuning om te ontkoppelen.	1. De cassette-riem opnieuw spannen. Zie "6.2.1. Vervangen en spannen van de cassette en aandrijfriem" p.47. 2. In de ontkoppelde toestand moet de riem stilstaan, ook al draait de bovenste poelie nog steeds. Open de riembescherming en stel de beschermkappen verder van de riem af zodat ze er geen contact mee maken. Zie "6.2.1. Vervangen en spannen van de cassette en aandrijfriem" p.47. 3. In de ontkoppelde toestand moet de riem licht contact maken met de geleidingspen. Zie "6.2.9. Aanpassen van de geleidingspen" p.59
De cassette draait niet als de hendel in de stand 'ingeschakeld' staat.	1. De koppeling is te los afgesteld en kan geen contact vinden met de aandrijfriem. 2. De geleidingspen raakt de spanrol, waardoor deze niet volledig kan aangrijpen. 3. Defecte aanwezigheidshendel.	1. De cassette-riem opnieuw spannen. Zie "6.2.1. Vervangen en spannen van de cassette en aandrijfriem" p.47. 2. Zet de cassettehendel vast en controleer of de spanrol geen contact maakt met de geleidingspen. Als dat het geval is, stel de geleidingspen dan bij zoals nodig. 3. Controleer de microschakelaar van de aanwezigheidshendel en vervang deze indien nodig.
De aanwezigheidshendel wordt niet uitgeschakeld wanneer deze wordt losgelaten	1. Controleer of de aanwezigheidshendel vrij werkt en of er geen schade aan het draaiblok is. 2. De microschakelaar van de parkeerrem is defect.	1. Onderhoud/vervang de aanwezigheidshendel als deze defect is. 2. Onderhoud/vervang de aanwezigheidshendel als deze defect is.

Opmerkingen

Pagina opzettelijk leeg gelaten.

Pagina opzettelijk leeg gelaten.



E-mail
sales@howardsongroup.com

VK en internationaal
Tel: +44 (0) 1332 824777

Hoofdkantoor
Ashbourne Road, Kirk Langley, Derby
DE6 4NJ, Verenigd Koninkrijk

Vanwege haar beleid van voortdurende ontwikkeling behoudt de Howardson Group Ltd zich het recht voor om de specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Alle verkochte goederen zijn onderworpen aan de algemene verkoopvoorwaarden van het bedrijf. Exemplaren hiervan zijn op verzoek verkrijgbaar.

E&EO